



CATALOGUE SALON

SALON SUISSE DES VÉHICULES UTILITAIRES ET DE L'ENTRETIEN AUTOMOBILE

05. - 08. NOV. 2025
BERNEXPO

13^e
Rendez-vous
de la branche

A X ROAD



ax-road votre solution globale

ax-road est une solution complète réunissant des fonctions telles que l'affichage en direct des temps de conduite et de repos, les téléchargements à distance, la RPLP III, le suivi GPS et la détection automatique de remorque.

www.ax-road.ch

« Qu'est-ce qui nous entraînera demain ? »

Un concentré d'expertise au salon transport.ch 2025

Les grandes questions d'avenir qui préoccupent notre branche feront également l'objet de discussions animées à la 13^e édition du Salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile, transport.ch.

La mobilité de demain est multiple : qu'il s'agisse de moteurs électriques équipés de batteries puissantes, de piles à combustible à hydrogène pour les longues distances ou de solutions alternatives telles que les biocarburants et les carburants synthétiques, les véhicules utilitaires et privés sont à l'aube d'une révolution technologique. Cela implique la mise en place d'une infrastructure adaptée : les parcs de recharge rapide, les stations-service à hydrogène et la logistique pour les carburants alternatifs doivent se développer en étroite collaboration avec les constructeurs. En Suisse, l'environnement réglementaire joue également un rôle central : les normes européennes en matière d'émissions, la hausse des prix des carburants et les discussions autour d'une augmentation de la RPLP mettent le secteur des transports sous pression, mais ouvrent également des perspectives d'innovation. Lors du salon, des experts de premier plan issus d'entreprises internationales donneront un aperçu des solutions déjà commercialisables aujourd'hui et de la manière dont la branche peut activement façonner le changement.

Sous la devise générale « Qu'est-ce qui nous entraînera demain ? », ces contributions d'entreprises et d'experts individuels seront présentées au salon transport.ch 2025 sous le nom collectif MOBILITY-FORUM 2025. Le format hybride est conçu à la fois pour les formats de conférence, les présentations spécialisées sur le stand et l'enregistrement numérique.

Extrait du programme 2025 actuel :



High Power. High Impact.

Une infrastructure de recharge intelligente pour une mobilité durable.

Julian Galonska, Responsable eMobility Switzerland, Siemens Suisse SA

**Les batteries de stockage comme game changer –
Comment les solutions de stockage intelligentes
rendent les parcs de recharge utiles au réseau**

**Alain Schwald, responsable du développement de l'entreprise, membre
de la direction d'AVIA VOLT Suisse SA / Schätzle SA**



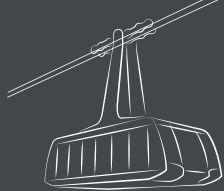
**Towards Zero - Comment Volvo Trucks définit l'avenir
du transport et de la logistique ?**

**Comment poser durablement les jalons pour
zéro émission ou zéro accident ?**

**La mobilité électrique repensée dans les véhicules utilitaires :
le moteur central CeTrax 2**

**Jacopo (Jakob) Bonfiglio, MSc, Ventes - Technologie
Équipement d'origine Technique automobile/Ventes - Technologie | ZF Group
Division B/Division B, ZF Services Suisse SA**





**Hall 3.0
Stand C006**

Calag Carrosserie Langenthal AG 





**SAVOIR-FAIRE DANS
LE DOMAINE AUTOMOBILE**

calag.ch










Continental
The Future in Motion

**Auf dem Weg in eine
grünere Zukunft.**

**En route pour un avenir
plus vert.**

Besuchen Sie uns auf unserem Stand
in der Halle 1.2 / Stand A009.

Venez nous rendre visite sur notre stand
dans le hall 1.2/stand A009.



**Hall d'entrée
2.1.**

© UBS 2025. Tous droits réservés.

**Agir de manière durable, rester
flexible – avec UBS Leasing**

Découvrez vos avantages financiers plus en détail sur
notre stand!

ubs.com/leasing-durable





Services techniques pour une mobilité responsable



Planification



Construction



Installation



Maintenance

**STAND
A021
HALLE 1.2**

TSG Switzerland SA | Route du Crochet 7 | 1762 Givisiez | +41 (0)26 460 51 11 | info.ch@tsg-solutions.com | tsg-solutions.ch



Dominique Kolly, président du comité d'organisation

transport.ch 2025

Le 13^e rendez-vous de la branche

Bientôt, le

Salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile - transport.ch

ouvrira ses portes du 5 au 8 novembre 2025 à Berne.

L'événement de l'année est également LE rendez-vous incontournable des professionnels qui travaillent avec des véhicules utilitaires légers et lourds, mais aussi, dans les ateliers mécaniques ou de carrosserie et dans le service après-vente, avec des voitures de tourisme.

La 13^e édition de ce rendez-vous de la branche est de bon augure pour nous, car les surfaces de Bernexpo, avec la toute nouvelle halle des fêtes, sont à nouveau entièrement occupées. Dans dix halles couvrant près de 40 000 m² et en plein air, 240 exposants représentant plus de 800 marques exposeront leurs produits et services. Le salon est devenu un rendez-vous incontournable pour les entrepreneurs, les conseillers de vente, les acheteurs, les chauffeurs, les responsables et conseillers après-vente, les chefs d'atelier et les mécaniciens automobiles et poids lourds. Force est de constater que les femmes s'intéressent de plus en plus à ces fonctions et les occupent avec succès.

Les visiteurs peuvent se réjouir du contenu pratique proposé par nos exposants, comme des démonstrations d'équipements d'atelier ou des échanges directs avec des spécialistes produits. Le Mobility-Forum (mercredi 5 novembre 2025) abordera des thèmes centraux pour l'avenir sous le slogan « Qu'est-ce qui nous entraînera demain ? ».

Je me réjouis particulièrement de rencontrer des partenaires commerciaux, de découvrir des innovations passionnantes et de sentir que notre secteur dynamique est tourné vers un avenir prometteur... et de déguster ensemble une délicieuse fondue dans notre « Chalet ». ∞

Nous nous réjouissons de vous accueillir à Berne du 5 au 8 novembre 2025 !

Dominique Kolly
Président du comité d'organisation

Contenu

Bienvenue	5
L'essentiel en un coup d'oeil	7
Planifiez votre visite du salon	11
Programme-cadre et temps forts	12
Gastronomie	13
Liste des exposants	19
Interview sur la situation de la branche	26/27
Highlights & premières	30/31

Impressum



Salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile

Éditeur | Concept | Rédaction

Expotrans SA
Rue de Prachaboud 6, 1661 Le Pâquier
T +41 (0)26 916 15 05
info@expotrans.ch
www.transport.ch

Annonces

Expotrans SA
Barbara Stangassinger
T +41(0)26 916 15 08
marketing@expotrans.ch

Impression

media f imprimerie SA
Rue de Vevey 255, 1630 Bulle
T +41 (0)26 919 88 44
bulle@media-f.ch
www.media-f.ch



www.transport.ch



Nouveau : galerie de toit pour charges lourdes pour VW Transporter & Ford Transit Custom !

Développé par Bott Suisse SA
Testé avec une charge utile de 340 kg et certificat DTC.
Parfait pour les artisans, les professionnels du bâtiment et tous ceux qui doivent transporter du vrai lourd.
Robuste, durable et 100 % sur mesure !

Bott Schweiz AG - Vorhard 2 - 5312 Döttingen - 056 268 72 72 - info@bott.ch - www.bott.ch - www.autobott.ch - www.bottshop.ch

Façonner l'avenir – avec des solutions de recharge eMobility intelligentes de Siemens.

Venez nous rendre visite au stand A001 dans le hall 2.0

siemens.ch/e-mobility

SIEMENS



L'électromobilité par expérience. La fiabilité pour les plus hautes exigences.

Rendez-vous
visite au salon
[transport.CH](https://transport.ch)
2025 à Berne.
Hall 2.2, stand B004.



[transport.CH](https://transport.ch)

renault-trucks.ch

RENAULT TRUCKS
E-TECH



10 ANS
DE GARANTIE
ET D'ASSISTANCE



Conçus pour les professionnels: nouveaux utilitaires
Toyota – fiabilité et efficacité, kilomètre après kilomètre.

Garantie et assistance pendant 10 ans ou 185'000 km (selon première éventualité) à compter de la 1^{re} immatriculation, activée lors du service et valable sur tous les véhicules Toyota.
Vous trouverez des informations détaillées dans les dispositions applicables en matière de garantie sur toyota.ch.

Hall 2.0
Stand A010

LE RENDEZ-VOUS DE LA BRANCHE

L'essentiel en un coup d'oeil



Du 5 au 8 novembre 2025, transport.ch 2025 se tiendra à Berne comme LE rendez-vous de la branche. Le Salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile est l'événement suisse le plus important de l'année pour les professionnels qui travaillent avec des véhicules utilitaires légers et lourds ainsi que, dans les ateliers mécaniques ou de carrosserie et dans le service après-vente, avec des voitures de tourisme.

Plus de 240 exposants et plus de 800 marques présenteront leurs produits et services sur une surface de près de 40'000 m² répartis dans dix halles ainsi qu'en plein air lors de la 13^e édition de transport.ch. Pour tous les professionnels de la branche qui souhaitent s'informer sur les dernières innovations technologiques, évaluer la diversité de l'offre du marché et échanger avec des experts, des partenaires et des relations d'affaires, le format complet du salon offre, sur quatre jours, une large vue d'ensemble.

L'organisateur de ce rendez-vous de la branche, Expotrans SA, est composé par des professionnels de la branche. Sous le slogan "par des professionnels de la branche pour des professionnels de la branche", il organise tous les deux ans depuis 25 ans ce salon spécialisé pour la branche et son entourage. Les partenaires de longue date que sont l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), l'Association des importateurs officiels d'automobiles (auto suisse), carrosserie suisse, Les Routiers Suisses, SAA Swiss Automotive Aftermarket et l'Association suisse des experts automobiles indépendants (ASEAI). ∞

Du mercredi au samedi - Bienvenue !

transport.ch ouvrira ses portes du mercredi 5 au samedi 8 novembre 2025. La recette du succès reste une durée compacte pour un impact maximal et la tendance est à la hausse : Le nombre de visiteurs augmente depuis des années. Lors de la 12^e édition, pour la première fois plus de 43'000 professionnels et personnes intéressées de Suisse et de l'étranger se sont rendus à Berne et en 2025, ce sera certainement tout aussi passionnant !



Feuille de route pour se (re)lancer dans la branche

Offres pour jeunes passionnés et vieux briscards

À transport.ch, les thèmes de la formation de base et continue occupent une place importante : sur différents stands, des partenaires comme l'ASTAG, l'UPSA et l'armée suisse ainsi que carrosserie suisse informent la génération montante sur les chances de la formation professionnelle et les professionnels aguerris sur les possibilités de perfectionnement - que ce soit dans le domaine des voitures de tourisme ou des véhicules utilitaires - à l'atelier, à la vente, à l'administration ou à la logistique.

AGVS/UPSA

Visite le stand de l'UPSA et découvre des débuts passionnants dans la branche automobile - des métiers d'apprentissage aux formations continues fédérales. Découvre comment des partenaires forts comme l'armée suisse peuvent t'ouvrir la voie pour ta carrière grâce à la formation à la conduite. **Halle 2.1/A007**

ASTAG

Au stand de l'ASTAG, tu apprendras tout sur les formations et les formations continues pratiques dans le secteur des transports - des cours OACP aux brevets professionnels. Apprends comment les chauffeurs, les cadres et les spécialistes peuvent élargir leurs connaissances.

Halle 3.0/A014

carrosserie suisse

Passe à carrosserie suisse et découvre de nombreuses opportunités dans le domaine de la carrosserie et de la construction de véhicule. Qu'il s'agisse d'un cours avec certificat ou d'un examen professionnel supérieur, tu trouveras ici les outils techniques nécessaires à ton avenir professionnel.

Halle 3.0/C016

Plus d'informations sous : <https://transport.ch/fr/salon-2025/decouvrir/lesalon/> 



Cérémonie d'ouverture le mardi (sur invitation)

Le mercredi 5 novembre 2025, transport.ch ouvrira ses portes au grand public spécialisé. La cérémonie d'ouverture officielle aura à nouveau lieu la veille (mardi 4 novembre 2025, à partir de 16h30) et se poursuivra par le déjà traditionnel "cortège" à travers les halles.

TÉMOIGNAGES



Nous présentons nos services et nos prestations dans le cadre de l'ESA Grand Tour au CUBE, dans la nouvelle salle des fêtes : avec des actions produits exclusives, des concours passionnants ainsi qu'une offre de restauration variée. En même temps, le stand de l'ESA offre un espace pour s'attarder, faire des rencontres et discuter - un véritable point de rencontre de la branche.

Matthias Kruppen, Responsable Management Services et Communication à l'ESA



Pour nous, transport.ch compte parmi les salons les plus importants de Suisse. Ils sont thématiquement proches de notre offre intralogistique et, géographiquement, Berne est un site idéal pour toucher le plus grand nombre possible

de personnes intéressées. En tant que partenaire, nous profitons de l'occasion pour informer un large public sur nos dernières innovations en matière d'automatisation et de robotique ainsi que sur nos produits et solutions en matière de logistique de transport. Cette année, un temps fort supplémentaire attend les visiteurs sur notre stand : trois fois par jour, les Dunking Devils enthousiasmeront les visiteurs avec un show de basketball spectaculaire. Nous sommes impatients de voir la rencontre entre la technique de stockage la plus moderne et une action en direct captivante.

Arne Sturm, membre de la direction, Directeur des ventes et des systèmes logistiques, Jungheinrich AG



L'efficacité naît d'un investissement au bon endroit - pour nous en tant que partenaire et exposant de transport.ch, tout comme pour nos clients. Qu'il s'agisse d'un véhicule bien équipé, comme ceux de

Sortimo, ou d'une plateforme bien organisée comme transport.ch, l'important est de pouvoir passer du temps là où cela compte vraiment : avec le client. Nous attendons avec impatience le lancement du salon le 5 novembre à Berne !

Claude Pribitzer, Directeur marketing Sortimo
Walter Rüegg AG



transport.ch est pour moi une plate-forme centrale pour découvrir directement les développements actuels dans la branche du transport et de la logistique et pour dialoguer avec des partenaires, des

clients, collègues et fournisseurs. L'échange personnel, le regard sur les nouvelles technologies ainsi que les solutions pratiques sont pour moi d'une grande valeur ajoutée. Le salon réunit l'aperçu du marché, l'innovation, l'échange avec les fournisseurs et l'entretien du réseau, sans oublier la convivialité - de manière compacte et en allant droit au but.

Martin Lörtscher, Directeur et membre du conseil d'administration, groupe Hugelshofer



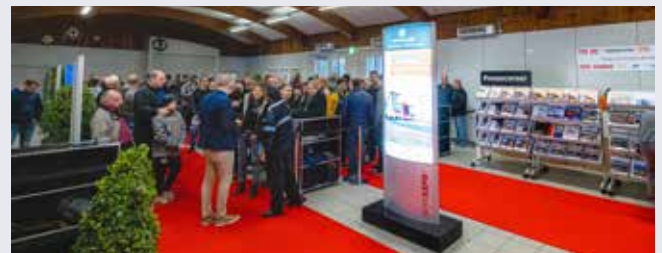
Comme tous les importateurs, IVECO met clairement l'accent cette année sur les motorisations alternatives. Outre l'eDAILY, le S-WAY compte parmi les principaux protagonistes. Avec notre offre dans

les gammes Light, Medium & Heavy, nous couvrons exactement les besoins qui sont décisifs pour nos clients - pour leurs services et transports quotidiens. Le salon est donc pour nous un point de rencontre central : non seulement pour découvrir de près les derniers modèles et innovations, mais aussi en tant que plateforme importante d'échanges et de rencontres avec des clients, des entreprises, des personnes intéressées et des partenaires. Je me réjouis beaucoup de ces rencontres.

Cristina Micheletti, Marketing & Communication Manager, IVECO (Suisse) SA



Info programme de la journée



Vous trouverez le programme de chaque journée ici :

- Sur le portail de la branche www.transport.ch
- Les sujets d'actualité sur YouTube, transport.ch TV
- Sur les médias sociaux sous transport.ch
- Dans le journal du salon actualisé quotidiennement



UNE ICÔNE DEPUIS 30 ANS.

Le Sprinter.

Une véritable icône depuis 30 ans.
Le Sprinter. Aujourd'hui aussi
entièrement électrique!



Venez découvrir nos vans
électriques au salon transport.ch,
du 5 au 8 novembre 2025 au stand
Mercedes-Benz hall 3/stand B012.

Mercedes-Benz



**ENSEMBLE POUR
DES GRANDES
CHOSSES**

Découvrez les activités passionnantes et les
opportunités de développement en tant que
mécatronicien automobile (h/f) chez Galliker.

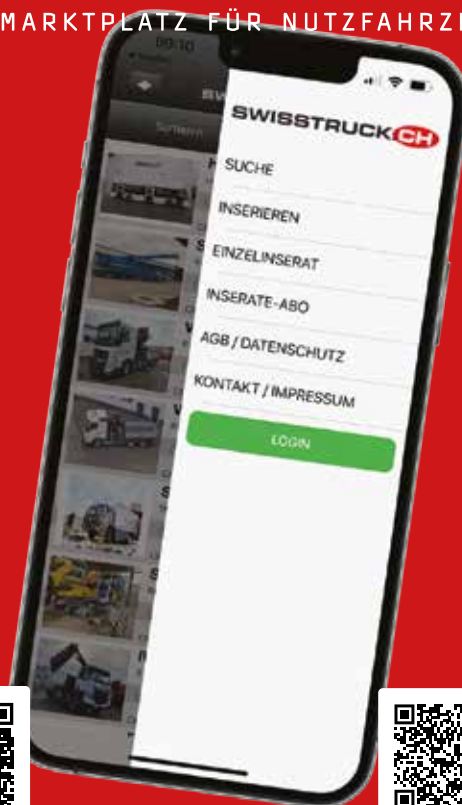


POSTULE ICI! jobs.galliker.com



SWISSTRUCK^{CH}

ONLINE-MARKTPLATZ FÜR NUTZFAHRZEUGE



Planifiez votre visite du salon



Heures d'ouverture

05 - 08 novembre 2025

Mercredi à vendredi 09h00 – 18h00

Samedi 09h00 – 17h00

Entrée / carte journalière

Adultes CHF 22.00

AVS, apprentis, étudiants, CHF 15.00

Militaires en uniforme CHF 15.00

Groupe CHF 15.00

(à partir de 12 pers,
de plus de 16 ans)

Enfants gratuit
(jusqu'à 16 ans accompagnés d'un
d'un adulte)

Participation à des conférences spécialisées

Mobility-Forum, mercredi,
5 novembre 2025, 10h00 – 12h30
Frais de participation : CHF 270.00
Centre de congrès

Programme cadre

Les organisateurs et les exposants garantissent un programme-cadre varié pour toutes les classes d'âge et tous les intérêts, réparti dans toutes les halles. Outre les échanges conviviaux ainsi que diverses manifestations et réunions de comités d'organisations spécialisées, transport.ch 2025 offre le cadre idéal pour des conférences et des exposés spécialisés. Vous trouverez en page 3 les détails ainsi que les thèmes et les intervenants du Mobility-Forum 2025 intitulé "Qu'est-ce qui nous entraînera demain ?", qui est également la devise du salon professionnel transport.ch.

Gastronomie



Une large offre de restauration vous attend dans différents restaurants. Certains restaurants sont également ouverts après la fermeture de l'exposition – vous trouverez les détails à la page 13

Accès

En voiture:

Le site de la manifestation se trouve près de l'échangeur autoroutier Wankdorf. À la sortie de l'autoroute, suivez les panneaux "BERNEXPO". Le cas échéant, prenez la navette P17.

Saisie dans le système de navigation:
Mingerstrasse 6, 3014 Berne.

Avec les transports en commun:

Un réseau ferroviaire dense relie Berne à toutes les régions du pays et aux principales villes européennes. Depuis la gare centrale de Berne, le site de la manifestation est accessible en quelques minutes en tram ou en RER

- **Depuis la gare centrale de Berne** vous pouvez vous rendre sur le site de la manifestation comme suit:
- **Tram N° 9** des bus de remplacement partent de la gare de Berne jusqu'à Viktoriaplatz (ligne 9A), départ de Kante G, puis tram n° 9 jusqu'à «Guisanplatz Expo» ou marcher 10 minutes.
- **RER N° S1/S2/S3/S4/S31/S44:** jusqu'à «Bern Wankdorf», puis tram N° 9 jusqu'à «Wankdorf-Center».
- **Bus N° 20:** jusqu'à «Wankdorf Bahnhof», puis tram N° 9 jusqu'à «Wankdorf-Center».

Lieu d'exposition

Parc des expositions BERNEXPO, Berne.



Organisateur/Contact

Expotrans AG
Rue de Prachaboud 6
1661 Le Pâquier
T +41 (0)26 916 15 05
info@expotrans.ch
www.transport.ch

Contact médias

Christian Doepgen
transport.ch
Chief Communications Officer
T +41 (0)76 480 28 24
communication@expotrans.ch

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire
la queue à l'entrée
du salon – c'est
pratique, simple et
rapide.

Programme-cadre et temps forts

Faire un panier acrobatique !



Trois fois par jour, les Dunking Devils enflamment le stand de Jungheinrich au salon transport.ch. Avec des dunks à couper le souffle, des sauts audacieux et des figures acrobatiques, ils font passer le basket et l'art du spectacle à un niveau supérieur. Vitesse, puissance et chorégraphies spectaculaires donneront la chair de poule aux jeunes et aux moins jeunes. Découvrez de près comment le sport et le divertissement se fondent en un spectacle explosif. Laissez-vous emporter par l'énergie des Dunking Devils et ne manquez pas ce spectacle.

Halle 3.2/A006

Base logistique de l'armée avec mécatroniciens et moniteurs



Du 5 au 8 novembre 2025, l'armée suisse sera également présente à Berne. La Base logistique de l'armée BLA sera présente avec le centre de compétences pour la formation à la conduite de l'armée ainsi que les mécatroniciens d'automobiles de l'école de maintenance IH43. La Base logistique de l'armée présente aux jeunes des perspectives passionnantes en tant que conducteur ou mécatronicien, maintenant et à l'avenir. En outre, les visiteurs en apprendront davantage sur les possibilités offertes, par exemple dans le domaine des acquisitions ou sur l'attestation de formation pour le transport de marchandises ainsi que sur différents programmes de formation continue. L'armée offre ainsi des perspectives de carrière attrayantes, tant dans le domaine militaire que civil.

Halle 2.1/A007

La soirée d'ESA vous appelle !



Le Grand Tour de l'ESA au CUBE réserve un temps fort dès la première soirée. Les partenaires de l'ESA, les représentants des associations sectorielles et les membres des autorités de l'ESA sont invités à la soirée des partenaires de l'ESA. La manifestation aura lieu à partir de 18h00 le 5 novembre au Cube, la nouvelle halle des fêtes du salon. Échanges et divertissements garantis jusqu'à 22h00.

Halle 6.1/A001

Sur invitation

Crazy David en live !

Cette année, Sortimo AG ne se présente pas seulement au salon comme un partenaire innovant pour les aménagements professionnels de véhicules. Elle vous propose aussi le caricaturiste Crazy David, qui vous croque en direct sur le stand, comme vous ne vous êtes encore jamais vu. Laissez-vous surprendre et emportez chez vous un souvenir personnel et durable de votre visite au salon !

Halle 3.0/C010



Apéro des exposants



Le traditionnel apéro des exposants est un rendez-vous incontournable. Ce rendez-vous offre au personnel du stand l'occasion d'un échange convivial.

Cette manifestation très appréciée aura lieu le jeudi 6 novembre à partir de 18h00.

Sur invitation

#We connect - Volvo Trucks



Le mercredi 5 novembre, à partir de 17h30, Volvo Trucks invite les femmes du secteur. Dans la branche du transport et de la logistique, qui a un besoin important en main-d'œuvre qualifiée, les femmes pleines d'idées, de courage et de motivation sont particulièrement recherchées. Depuis plusieurs années, Volvo Trucks s'est donné pour mission de les accompagner dans leur parcours et de leur offrir des événements propres. Le prochain de cette série est le Female Network Lounge. Il se tiendra à Bernexpo dans le cadre du salon transport.ch.

Inscrivez-vous sur #VolvoTrucksSuisse #WeConnect #transportCH #Networking, et tu seras la bienvenue sur le stand de Volvo Trucks au salon transport.ch.

Halle 2.2/B014

...et le soir une fête sur le stand



Lorsque le salon ferme ses portes le soir à 18 heures, le rendez-vous de la branche est loin d'être terminé. De nombreux exposants ont déjà annoncé des événements en soirée; également connus sous le nom de "Stand-Partys".

Sur invitation



Grill, Pasta... et bien sûr Fondue

ALLMEND



Menu du jour et offre à la carte variée. Le restaurant principal reste ouvert le soir jusqu'à deux heures après la fermeture du salon.

Restaurant principal Halle 1.1

PERGOLA - rendez-vous des Chauffeurs



Grill sur la terrasse du restaurant à l'entrée du Congress avec des saucisses et le « Bärenzpfu ».

Plein air vers la Halle 1.1

BRASSERIE BERNOISE



Restaurant avec service à table proposant des classiques tels que les macaronis de chalet, les penne al ragu, le juteux brisket ou le rosbif froid. Plats à emporter avec salades ou sandwiches.

Halle 2.0/3.0

Ess-Oase MERCATO

Restaurant self-service proposant des frites, différentes variétés de burgers et des pinsas.

Halle 2.2/3.2

Outlet nouvelle «Festhalle»



Dans l'espace restauration à emporter situé dans le foyer de la nouvelle halle des fêtes, vous trouverez désormais des saucisses au curry, des Sloppy Joes-Sandwiches et des Loaded Fries.

Halle 5

Café des Artistes



Le café situé dans le foyer de la nouvelle halle des fêtes propose de délicieuses créations à base de café, des pâtisseries et du Smørrebrød.

Halle 5.1

Café des Artistes Outdoor



Dans l'espace extérieur entre les halles, vous trouverez une buvette avec terrasse couverte proposant nuggets, hot-dogs et vin chaud.

Plein air

Partenaire de gastronomie

En tant que partenaire de BERNEXPO, 24/7 Catering & Events est chargé de l'offre gastronomique et veille au bien-être culinaire des visiteurs.

LE CHALET - powered by

Caisse de pension CP Mobil



Le CHALET (powered by Caisse de pension CP MOBIL), rendez-vous de la branche très apprécié depuis la première édition du salon, est un incontournable de l'offre gastronomique de ce rendez-vous de la branche. Venez déguster une fondue moitié-moitié originale et d'autres délicieuses spécialités suisses en bonne compagnie !

LE CHALET reste ouvert le soir après la fermeture du salon.

Outre la traditionnelle fondue, LE CHALET propose également des pizokels aux herbes et des macaronis de chalet.

Réservation



Halle 5.1

Heures d'ouverture

transport.ch est ouvert
du mercredi 5 novembre 2025
au samedi 8 novembre 2025
tous les jours de 9h00 à 18h00
(le samedi jusqu'à 17h00).

Afin que les exposants et les visiteurs puissent terminer la journée en toute tranquillité, le restaurant ALLMEND restera ouvert le soir jusqu'à 2 heures après la fermeture du salon.

Halle 1.1

LE CHALET restera ouvert aux visiteurs du salon jusqu'à 22h00 sur fond d'animation musicale.

Halle 5.1



Thierry Burkart, président central de l'ASTAG

Association suisse des transports routiers

transport.ch 2025 :

Temps fort de l'année pour la branche

79 pour cent - telle est la part du secteur des transports routiers dans le transport de marchandises à l'intérieur du pays. Ce chiffre est impressionnant et montre bien : L'approvisionnement et l'élimination des déchets en Suisse ne fonctionnent que grâce aux véhicules utilitaires. Qu'il s'agisse de légumes au supermarché, de médicaments à la pharmacie ou de matériaux de construction sur le chantier : le camion livre de manière fiable, efficace et - en raison de la modernisation accélérée de la flotte - de plus en plus sans émissions !

transport.ch est une véritable vitrine.

C'est l'occasion de présenter une branche qui est à la base de notre prospérité, mais qui, malheureusement, n'obtient toujours pas la reconnaissance qu'elle mérite en raison de son importance. Il est donc d'autant plus important que le secteur des transports routiers se réunisse tous les deux ans à Berne et montre au grand public ce que la branche apporte à notre pays.

L'importance du transport routier va même augmenter au cours des prochaines années. Selon les perspectives de transport de la Confédération, les prestations de transport de marchandises par la route augmenteront de 26% d'ici 2050. Le slogan de transport.ch de cette année est donc tout à fait approprié : "Qu'est-ce qui nous entraînera demain" ? C'est l'occasion de s'informer sur les tendances et les derniers développements lors du salon; pour que la Branche reste aussi flexible, agile et innovante qu'elle l'est déjà aujourd'hui.

En tant que partenaire de patronage, l'ASTAG sera à nouveau présente avec son propre stand. Venez nous rendre visite, nos collaborateurs se feront un plaisir de vous accueillir. Je me réjouis également de vous rencontrer à transport.ch ! ∞

**Suivez-nous sur Facebook & Co.
Retrouvez transport.ch sur:**





Peter Grünenfelder, président d'auto-suisse,

Association des importateurs officiels d'automobiles en Suisse

Échanger dans une période pleine de défis

Je me réjouis de participer à transport.ch cette année. De nombreuses entreprises montrent à quel point le mode de transport routier et le secteur économique qui lui est lié sont décisifs pour l'ensemble de la société. En même temps, nous sommes confrontés à de grands défis. Les impôts et les taxes ainsi que la pression croissante sur le transport individuel motorisé et le transport de marchandises menacent la prospérité de notre branche. Celui qui pense pouvoir transférer la mobilité individuelle et professionnelle de la Suisse sur des vélos-cargos ou la restreindre par de nouvelles contraintes met en péril de la valeur ajoutée et des emplois - et donc, en fin de compte, de nuire au fonctionnement de l'économie dans son ensemble. La rencontre de la branche montrera de manière impressionnante que nos entreprises ont déjà les solutions pour une mobilité efficace, sûre et durable. Je souhaite à tous les exposants et visiteurs des journées inspirantes, et je vous remercie chaleureusement pour votre engagement quotidien en faveur de la mobilité, de la liberté et de la prospérité en Suisse. ∞

La branche suisse de l'automobile et des transports apporte une contribution indispensable à la prospérité de notre pays, aujourd'hui et demain. Sans une mobilité et une logistique efficaces, la vie économique et sociale de la Suisse serait rapidement paralysée.

Tous les importateurs de "lourds" sont à bord en 2025

Le salon professionnel transport.ch, le rendez-vous suisse de la mobilité, peut à nouveau compter en 2025 sur la participation des marques de véhicules utilitaires lourds.

Il s'agit (par ordre alphabétique) de : DAF Trucks (Suisse) SA, Daimler Truck Schweiz AG, Designwerk, Ford Trucks Switzerland, IVECO (Suisse) SA, Irizar (JJ Industrial Solutions), MAN Truck & Bus Schweiz AG, Renault Trucks (Suisse) SA, Scania Schweiz AG ainsi que Volvo Group (Suisse) SA. ∞



Thomas Villiger, président de l'association ASEAI

Experts automobiles indépendants Suisse

Un lieu d'échange, d'inspiration et de progrès

Les défis et les opportunités de la mobilité de demain sont multiples. Il est donc d'autant plus important de développer des solutions en commun, de renforcer les réseaux et de donner de nouvelles impulsions. La plateforme transport.ch réunit des professionnels de la branche, des entreprises innovantes et des technologies d'avenir.

Nous sommes très heureux d'être à nouveau présents au principal salon professionnel suisse de la mobilité, du transport et de la logistique. Cette plateforme réunit des professionnels de la branche, des entreprises innovantes et des technologies d'avenir; un lieu où l'échange, l'inspiration et le progrès sont au centre des préoccupations.

Les défis et les opportunités de la mobilité de demain sont multiples. Il est donc d'autant plus important de développer ensemble des solutions, de renforcer les réseaux et de donner de nouvelles impulsions. Profitez de l'occasion pour mener des discussions passionnantes, nouer de nouveaux partenariats et vous laisser inspirer par les dernières tendances.

Nous vous souhaitons un salon réussi, riche en découvertes et en inspiration ! ∞



L'Association suisse des experts automobiles indépendants (ASEAI) est représentée en tant qu'association partenaire au salon transport.ch 2025 à Berne. Pour nos membres, ce salon offre un aperçu précieux des développements actuels dans le domaine des véhicules utilitaires et constitue une excellente

opportunité de formation continue spécialisée. La possibilité de mettre les billets à la disposition de nos membres nous permet de générer une valeur ajoutée supplémentaire pour l'adhésion à l'association.

Nous invitons nos membres à saisir cette opportunité et à profiter durablement de ce salon.

Reto Blaser, directeur de l'ASEAI





« Grâce à des événements comme transport.ch, nous pouvons montrer comment les défis peuvent être relevés ensemble. »

Trois questions à Manfred Wellauer, président central de l'UPSA

Comment voyez-vous l'évolution de la branche dans les années à venir ? Quelles opportunités se présentent et dans quels domaines faut-il faire preuve d'une grande capacité d'adaptation ?

Notre secteur connaît actuellement une profonde mutation. Je suis toutefois convaincu que ces bouleversements offrent de nombreuses opportunités grâce à notre capacité d'innovation, à notre proximité avec les clients et à notre capacité à nous réinventer sans cesse. J'espère personnellement que des événements tels que transport.ch 2025 nous permettront de montrer comment surmonter les défis en les relevant ensemble.

Monsieur Wellauer, quels sont selon vous les principaux défis auxquels est actuellement confronté le secteur suisse des garages, que ce soit dans le domaine technique, en matière de pénurie de main-d'oeuvre qualifiée ou de nouvelles formes de mobilité ?

Notre secteur connaît depuis longtemps une profonde mutation, probablement la plus importante depuis des décennies. Les progrès technologiques avancent à grands pas : les véhicules électriques, provenant de plus en plus souvent de Chine, envahissent les garages. De plus, les moteurs à combustion classiques ont également beaucoup évolué. Cela exige un vaste éventail de compétences dans les ateliers. D'autre part, la pénurie de main-d'oeuvre qualifiée nous pose d'énormes défis. Nous avons besoin de professionnels qualifiés, par exemple lorsqu'il s'agit de régler les questions de succession. Cependant, pour que les jeunes trouvent leur voie chez nous, l'image de notre branche est essentielle : nous devons leur faire comprendre de manière crédible que les métiers de l'automobile sont modernes, utiles et prometteurs. Les garagistes sont donc plus que jamais tenus de faire preuve de flexibilité, tant en ce qui concerne leur propre entreprise que les besoins de leurs clients.

Les garagistes ont toujours dû faire preuve d'adaptabilité, mais aujourd'hui, cette exigence est encore plus forte. Les entreprises qui se concentrent aujourd'hui sur l'activité classique doivent être conscientes des changements à venir.

Les opportunités résident notamment dans la structure organisationnelle diversifiée de notre secteur : tant les petites entreprises familiales que les grands concessionnaires peuvent tirer profit de cette transition s'ils la mènent de manière proactive, grâce à leur capacité d'innovation, leur proximité avec les clients et leur capacité à se réinventer en permanence.

En ce sens, je suis convaincu que les bouleversements actuels offrent de nombreuses possibilités. La mobilité restera un besoin fondamental, et les garagistes sont les partenaires qui garantissent cette mobilité. Ceux qui investissent dans la digitalisation bénéficieront d'une relation plus individualisée avec leurs clients, de processus de service plus efficaces et de l'utilisation de l'analyse des données pour de nouveaux modèles commerciaux.

Quelle importance revêt le salon transport.ch 2025 pour les garagistes et quelles impulsions en attendez-vous personnellement au salon ?

transport.ch est une plateforme extrêmement importante pour notre secteur. Elle offre à ses membres la possibilité de s'informer de manière pratique sur les dernières évolutions en matière de technologie, de logistique et de services. Cela est d'autant plus vrai maintenant que les voitures de tourisme occupent une place de plus en plus importante. Pour les garagistes, le salon est l'occasion d'identifier les tendances à un stade précoce et d'adapter leur offre en conséquence. En cette période de changements rapides, les échanges personnels avec les fabricants, les fournisseurs et les collègues de la branche sont d'une valeur inestimable, car ils renforcent l'ensemble de la branche. J'espère personnellement que des événements tels que transport.ch nous permettront de montrer comment relever les défis lorsque nous les abordons ensemble.



Erhard Luginbühl, Président SAA

swiss automotive aftermarket

Les marchés de l'automobile évoluent... Nous soutenons activement nos membres dans ce contexte

L'activité d'atelier est elle aussi en pleine mutation : aujourd'hui, de nombreuses entreprises ne s'occupent plus seulement de l'entretien des véhicules utilitaires, mais aussi des voitures de livraison et de tourisme.

Cette évolution est à la fois une réalité et un potentiel de synergies, d'idées et de nouveaux clients. C'est précisément ce changement que le salon transport.ch saisit et porte activement ce message dans notre réseau.

Pour les visiteurs, la visite du salon vaut la peine, car ils sont beaucoup plus proches des détails des produits sur place, lors des conseils personnels, que cela ne peut être représenté numériquement.

En tant que spécialistes de la mécanique, de la gestion d'atelier ou de la direction d'entreprise, il y a bien plus à découvrir au salon transport.ch que les véhicules. L'échange personnel n'est pas négligé, que ce soit avec les clients, les collègues ou les exposants.

La plus-value pour nos membres et notre clientèle d'être présents à Berne à partir du 5 novembre 2025 est une conviction forte pour la SSA. L'utilité sur le marché commence souvent par une bonne discussion et transport.ch offre cette opportunité.

Nous nous réjouissons d'un transport.ch 2025 inspirant et réussi !

Pour la SAA, transport.ch est devenu le salon clé de la branche et, après la disparition d'autres formats, le seul à pouvoir représenter l'Aftermarket suisse dans son ensemble. Une grande partie de nos membres sont représentés à Berne en tant qu'exposants, et ce pour une bonne raison : de la technique automobile aux équipements d'atelier en passant par les nouvelles solutions de mobilité. Tout ce qui fait bouger notre branche est présent.

Avenir, économie et regard sur la branche :

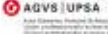
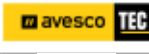
transport.ch en visite chez Luginbühl Fahrzeugtechnik

Lors d'une visite à Möriken-Wildegg en juillet 2025, transport.ch s'est entretenu avec l'entrepreneur et président du SAA Erhard Luginbühl sur l'orientation de sa PME, la situation économique suisse et le rôle du salon phare transport.ch pour la branche.

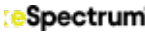
Au cours de l'entretien, M. Luginbühl a esquissé la manière dont il positionne Luginbühl Fahrzeugtechnik aujourd'hui et les objectifs stratégiques qu'il poursuit pour les années à venir. Il a parlé ouvertement des défis et des opportunités actuels de l'économie suisse et a souligné l'importance du segment de l'aftermarket, des besoins des ateliers ainsi que du marché des personnes et des véhicules utilitaires légers pour ses clients.

En tant que président du SAA, il a en outre apporté le point de vue de l'association et de ses membres : L'innovation, le maintien de la main-d'œuvre qualifiée et le développement ciblé des réseaux sont au cœur de ses préoccupations. Pour transport.ch, le salon leader de la branche, Luginbühl Fahrzeugtechnik a développé son propre concept de salon bien pensé. Il tient particulièrement à ce que le salon s'adresse de plus en plus aux mécaniciens automobiles et aux garagistes - un groupe cible qui a son importance pour l'avenir de la branche.



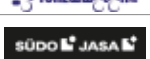
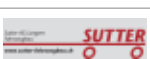
Stand	Halle	Num	
ABATRAG	2.2	A002	
ADERA AG	3.2	A003	
ADNEXO	1.2	B017	
ADNOVUM	1.2	C018	
AEW ENERGIE AG	1.2	C021	
AGVS / UPSA	2.1	A007	
AKSA WÜRENLOS AG	4.1	B012	
ALCAR ERNY AG	2.0	A003	
ALGEMA FITZEL - EDER GMBH	3.2	C001	
ANYLIFT GMBH	1.2	C003	
AQUARAMA	2.2	A021	
ARBOR AG	2.2	A020	
ASTAG	3.0	A014	
ASTARA MOBILITY SWITZERLAND AG	3.0	C014	
AUTO METER	3.2	A002	
AUTOMOBILES DANGEL SAS	4.1	A008	
AVESCO TEC	3.2 EXT	A012 D001	
AVIA	2.2 EXT	A003 B003	
AVIA VOLT SUISSE AG	2.0	A014	
BALDINGER FAHRZEUGBAU	3.2	C014	
BAMAG MASCHINEN AG	2.2	C001	
BAU POWER GROUP	1.2	C014	
BELLOLI	2.2	A024	
BESTDRIVE SWITZERLAND AG	1.2	A010	
BETA	6.1	A001	
BETAG INNOVATION	6.1	A001	
BFS BUSINESS FLEET SWISS	2.0	B014	
BIERI TENTA AG	2.2	A001	
BIOFUELS	1.2	C006	
BLUE4YOU	1.2	C003	
BLUTECH AG	2.2	A007	
BOCH AG GROUPE KOLLY	3.2 EXT EXT	B007 E010 B012	
BOHNENKAMP SUISSE AG	2.0	C003	

Stand	Halle	Num	
BOTT	3.0 3,1	A004 B006	
BRABENDER SOLUTIONS	4.1	C013	
BRIDGESTONE	1.2 6.1	A022 A001	
BTS TURBO	6.1	A001	
BYD TRUCKS SWITZERLAND	4.1	B003	
CABLEX	1.2	C025	
CALAG CARROSSERIE LANGENTHAL	3.0	C006	
CARON FAHRZEUGTECHNIK	2.0	A007	
CARROSSERIE BOURQUARD	2.0	A008	
CARROSSERIE LAUBER SA	2.2	B010	
CARROSSERIE SUISSE	3.0	C016	
CARROSSERIE TÜSCHER AG	2.2	B010	
CARROSSERIE WARPEL	2.0	B001	
CHAMBRELAN CH SÀRL	1.2	B031	
CHEREAU S.A.S.	3.0	C006	
CHRIST WASH SYSTEMS	2.0	B008	
CITROËN	4.1	A008	
CKW	1.2	A033	
CODESQUARE GMBH & CO. KG	4.1	C011	
CONRAD	6.1	A001	
CONTENA-OCHSNER AG	3.2 EXT	A008 B019	
CONTINENTAL	1.2 6.1	A003 A001	
CREA-TRUCK SARL	4.1 EXT	B004 A018	
CRYOTRUCKS	3.2 EXT	D005 C002	
DACO SYSTEMS AG	1.2	C027	
DAF TRUCKS	4.1 EXT	A005 E022	
DAUTEL HEBEBÜHNEN	3.0	A002	
DERENDINGER	3.2	C006	
DESA AUTOGLASS AG	3.0	A014	
DHOLLANDIA HEBEBÜHNEN	3.2	B001	
DRM KOMMUNALTECHNIK AG	3.2	D006	
ECKOLD AG	3.0	A010	
EIPL EUROPEAN INSTITUTE FOR PHARMA LOGISTICS SERVICES GMBH	1.2	B015	

Stand	Halle	Num	
ELTEC MEHRING	2.0	B002	
ESA	6.1	A001	
ESPECTRUM	2.0	C001	
EVTEC	1.2	A033	
FABA FAHRZEUGBAU	3.2	C016	
FAHRZEUGBAU KEMPF	1.2	A034	
FAHRZEUGBEDARF BPW	2.2	A016	
FALKEN TYRE EUROPE GMBH	3.0	A020	
FAMI / STOREVAN	2.2	A010	
FANKHAUSER AG	2.2	A014	
FAYMONVILLE	2.2	B005	
FGS	2.0	A004	
FIAT PROFESSIONAL	3.0	C014	
FILIPPELLI	3.0	C013	
FLUX MOBILITY	3.0	B016	
FOCACCIA GROUP SUISSE	4.1	A008	
FORD PRO	3.2	B008	
FORD TRUCKS SWITZERLAND	4.1	B003	
FORWA AG	3.2	B011	
FUCHS SWISS LUBRICANTS	1.2	B028	
FZR FAHRZEUGZUBEHÖR REUSSZOPF	1.2	C004	
GALLIKER TRANSPORT AG	2.2	B015	
GASSNER AG	1.2	A013	
GERBER TECHNOLOGIES	6.1	A001	
GESAG GARAGE SERVICE	3.0	D001	
GK GRÜNENFELDER AG	3.0	C007	
GLAS TRÖSCH AG, ZWEIGNIEDERLAS- SUNG CARBESA	4.1	C007	
GLAS TRÖSCH AUTOGLAS	4.1	C007	
GOLDHOFER	4.1	C011	
GOODYEAR	4.1	B002	
GREENTURBO	3.0	C002	
GROUPE RENAULT	3.1 EXT	B012 A022	
GS-SERVICES	1.2	A019	

Stand	Halle	Num	
HADORN FAHRZEUGEINRICHTUNGEN	2.0	A008	
HAFNER AG	4.1	C014	
HANKOOK TIRE AUSTRIA	3.0	A003	
HAUETER KRAN AG	2.2	A014	
HEITLING FAHRZEUGBAU	3.2	D004	
HERTH+BUSS	1.2	B003	
HESS	2.2	B010	
HESS AUTOMOBILE ALPNACH AG	3.2	C012	
HIRSCHI	3.0	D003	
HKS FÖRDERTECHNIK AG	1.2	A027	
HOELZLE	1.2	A012	
INSTANDHALTUNGSSCHULE 43	2.1	A007	
INTERBUS AG	2.2	B010	
ISUZU	3.2	C005	
IVECO	3.2	B006	
JJ INDUSTRIAL SOLUTIONS	4.1 EXT	A007 B013	
JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH	3.0 EXT	B006 E014	
JUNGHEINRICH	3.2	A006	
KBS PARTS AG	1.2	A018	
KENDA SCHWEIZ	2.0	C007	
KGM	3.0	C014	
KIA	4.1	A006	
KINTEC	1.2	C022	
KOCO SOLUTIONS AG	3.2 EXT	A008 B019	
KRAUTLI	1.2	A025	
KS TOOLS	6.1	A001	
KSU A-TECHNIK	2.0	B010	
KUMMLER+MATTER EVT	4.1	A009	
KWS REINIGUNGSMASCHINEN AG	1.2	A027	
KYBURZ SWITZERLAND	3.0	B011	
LAEMMLE CHEMICALS - ROXOR	3.2	C008	
LANZ+MARTI AG	3.2	C011	
LARAG AG	4.1	C017	

Stand	Halle	Num	
LEAPMOTOR	4.1	A008	
LES ROUTIERS SUISSES	2.1	A015	
LEX & HESSE SCHWEIZ AG	2.2	B010	
LIEBHERR	3.2 EXT	D002 B014	
LINDE MATERIAL HANDLING	1.2 EXT	A006 C001	
LOSTNFOUND PART OF ADDSECURE	1.2	A002	
LUGINBÜHL FAHRZEUGTECHNIK	3.0	A001	
LYRECO	6.1	A001	
MAAGTECHNIC	3.2	A014	
MAGYAR	4.1	C019	
MAN TRUCK & BUS SCHWEIZ	2.0	A014	
MAX TRAILER	2.2	B005	
MAXUS	3.0	C014	
MBK FAHRZEUGBAU AG	2.0	B016	
MCC-TEC AG	1.2	C013	
MEILLER SCHWEIZ AG	2.2 EXT	B001 E016	
MERCEDES-BENZ SCHWEIZ AG	3.0	B012	
MERCEDES-BENZ TRUCKS	3.0 3.1 EXT	A016 B002 D004	
MESSER	3.2 EXT	D005 C002	
MEUSBURGER	3.2	B010	
MIBAG	1.2	A030	
MICHELIN	1.2 6.1	A026 A001	
MILWAUKEE	3.2 6.1	C002 A001	
MINI ROUTIER TEAM BERN	3.1	B010	
MITSUBISHI	2.2 EXT	B002 C003	
MOBAS AG	2.2	B020	
MOBATIME	1.2	A016	
MOSER STEFFISBURG	2.0	B016	
MOTOREX	2.2	A004	
NENCKI AG	4.1	B010	
NISSAN	3.0	C014	
NOKIAN TYRES	1.2	A015	

Stand	Halle	Num	
NOTTERKRAN AG	3.2 EXT	A008 B019	
O.ME.P.S. SRL	3.2	B007	
OPEL	4.1	A008	
OSRAM	6.1	A001	
PAUL FORRER	3.2	A007	
PAXXON SCHWEIZ	2.0	B003	
PEMA TRUCK/TRAILERVERMIETUNG	4.1	B008	
PENSIONS KASSE MOBIL	5.1		
PEUGEOT	4.1	A008	
PIRELLI	6.1	A001	
PNEU FAHRNI AG	1.2	B027	
PROFI PNEU AG	1.2	C017	
PWP SA	3.2	B002	
REMA TIP TOP SCHWEIZ AG	2.0	B004	
RENAULT TRUCKS	2.2	B004	
REPOWER	1.2	B001	
ROELLI TEC AG FAHRZEUGBAU	4.1	C003	
ROLAND BERTSCHI AG	3.0	C009	
SAFIA GARAGE- INDUSTRIEBEDARF	3.2	B013	
SCANIA	3.0 EXT EXT	B006 E007 E014	
SCHWEIZER ARMEE	2.1	A007	
SIEMENS	2.0	A001	
SKYACCESS HANDEL	3.2	B005	
SONAX	6.1	A001	
SONIC	1.2	B007	
SORTIMO	3.0	C010	
SPANSET AG	3.0	C008	
STAHLWILLE	6.1	A001	
STILL AG	1.2	B019	
STURZENEGGER	3.2	B011	
SÜDO JASA AG	1.2	C007	
SUTTER AG LUNGERN FAHRZEUGBAU	3.0	A008	

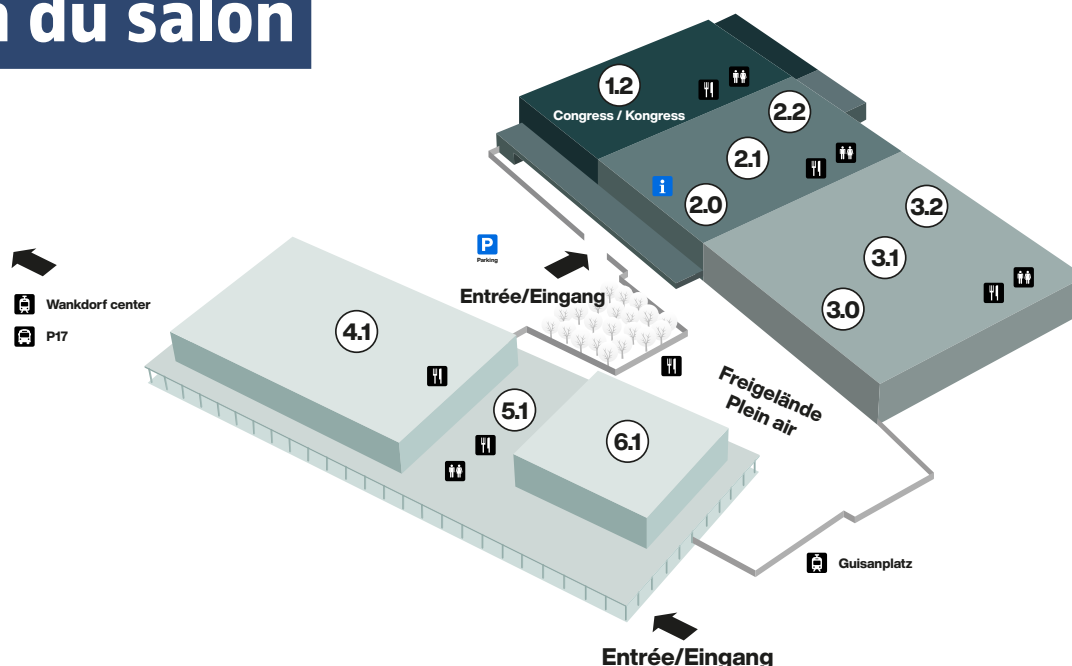
Stand	Halle	Num
SWISS LEADERSHIP ACADEMY AG	1.2	A005
SWISS LOGISTICS ACADEMY	1.2	A005
SWISSINT	2.1	A007
SWISS-KIPPER	4.1 EXT	A001 A012
SWISSSCAN PARTS&SERVICES GMBH	1.2	B015
SWISSTRUCK.CH	3.0	A007
TELE RADIO SCHWEIZ	1.2	B030
THOMMEN-FURLER	1.2	C015
TOYOTA AG	2.0	A010
TOYOTA MATERIAL	2.0	A010
TRACONIQ	1.2	A028
TRÖSCH AG	4.1 EXT	B004 A018
TRUCKS VANS SOLUTIONS	EXT	D002
TRUCK-SERVICECENTER	1.2	C009
TSG SWITZERLAND SA	1.2 EXT	A021 A008
UBS	2.1	A011
UNSINN FAHRZEUGTECHNIK	3.2	C001
UT UMWELT- & TRANSPORTTECHNIK	4.1	A002
VFFS / ASEAI	2.1	A007
VOLENERGY AG	1.2	C005
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE	3.0	B002

Stand	Halle	Num
VOLVO GROUP (SCHWEIZ) AG	2.2	B014
	EXT	B001
	EXT	B007
	EXT	B009
	EXT	E001 E008
VON ATZIGEN AG	3.2	D004
WALDSPURGER	3.0	B008
WALSER SCHWEIZ AG	4.1 EXT	A012 B015
WELTE CARDAN-SERVICE ZÜRICH	3.2	D007
WHEELNEWS	1.2	C001
WHEELSYSTEM GMBH	1.2	C010
WINKLER FAHRZEUGTEILE	3.2	A001
WISTRA CARGO CONTROL	2.0	A002
WORK SYSTEM SWISS	3.0	B019
WS-SKYWORKER	3.2	B005
XPLANIS - X4FLEET	1.2	B029
YOKOHAMA	1.2	A001
ZBINDEN POSIEUX SA	3.0	A008
ZF GROUP	1.2	C023
	6.1	A001

Plus sur transport.ch



Plan du salon



Un nouvel éclat pour Bernexpo

Après des mois de travaux, la nouvelle « Festhalle »

modernisée de Bernexpo est disponible depuis

le printemps 2025.

Le nouveau bâtiment de Bernexpo se compose de trois espaces principaux : la halle multifonctionnelle (appelée halle des fêtes comme l'ensemble du nouveau bâtiment), le Cube comme centre de congrès et le nouveau foyer.

Avec une halle multifonctionnelle de plus de 4 300 m², une salle de spectacle pouvant accueillir jusqu'à 1 200 personnes et huit autres salles de réunion ainsi que des zones de réunion et d'accueil, la ville de Berne assure sa position de site d'événements et de salons d'importance nationale.



Accès



Partenaires de patronage



Entreprises partenaires



Partenaires médias





« transport.ch est la fête de famille de la branche du transport »

Trois questions à David Piras, secrétaire général des Routiers Suisses

1. Quels sont les défis actuels les plus importants pour le secteur des transports routiers et les chauffeurs ?

Nous continuons à avoir un problème de relève et un manque de chauffeurs qualifiés. L'âge moyen est élevé et chaque année, environ 5000 chauffeurs, qui partent généralement à la retraite, doivent être remplacés. En soi, le métier est très intéressant, mais pour attirer de nouveaux candidats, il faut réduire le temps de travail hebdomadaire et les temps de présence. De nouveaux modèles de temps de travail et une rémunération solide sont nécessaires. Sinon, les embouteillages et les retards sur les routes sont un sujet récurrent. Pour continuer à avoir une chance sur le marché des transports, nous devons défendre systématiquement l'interdiction du cabotage. Nous avons récemment élargi nos services de conseil juridique et de protection juridique pour nos membres. Cet engagement contribue de manière significative à maintenir l'attractivité du métier de chauffeur et à garantir un niveau de vie décent en Suisse. Que nous roulions à l'avenir au diesel, à l'électricité ou à l'hydrogène est secondaire pour les chauffeurs, l'essentiel est que ça roule.

Bons d'entrée

pour les membres des Routiers Suisses



Les Routiers Suisses offrent à nouveau à leurs membres un accès gratuit au salon professionnel Suisse transport.ch. Avec la dernière édition de ROUTIERS, chaque membre LRS a reçu un flyer (avec un code personnel).

Ce code permet à chaque membre LRS d'obtenir gratuitement son billet d'entrée en ligne. La réduction ne s'applique pas aux groupes. Pour les chauffeurs professionnels, cela signifie que du 5 au 8 novembre 2025, le mot d'ordre est : « En route pour Berne ! »

2. Comment évaluez-vous la transformation de la branche en Suisse ?

Le passage à des modes de propulsion alternatifs entraînera une mutation structurelle des entreprises de transport. Celles qui ne disposent pas de leur propre infrastructure de recharge auront du mal à s'imposer sur le marché. Cela concerne de nombreuses petites entreprises dont les sites ne sont pas suffisamment alimentés en électricité. Si les responsables politiques exercent une pression trop forte et trop rapide, cette transformation se déroulera de manière chaotique, comme cela a été le cas lors de l'introduction de la RPLP. Ceux qui ont une stratégie et sont préparés survivront. Tous les autres seront absorbés par leurs concurrents, comme cela a été le cas avec la RPLP. En Suisse, nous avons l'avantage de pouvoir effectuer davantage de trajets quotidiens et de recharger les batteries pendant la nuit. La situation est plus difficile dans le transport international longue distance.

Notre tâche consiste à préparer les chauffeurs à ce changement et à avertir certaines entreprises en temps utile.

3. Quelles sont vos attentes en ce qui concerne transport.ch 2025 ?

transport.ch est la fête de famille de la branche du transport. Bien sûr, nous voulons gagner des membres, vendre des cours et promouvoir nos autres services. Le salon est toujours l'occasion de découvrir les nouveautés, de rencontrer des connaissances de longue date et d'échanger des idées. En bref, c'est un lieu où l'on voit et où l'on est vu, ce qui contribue à ancrer encore davantage l'image des Routiers Suisses dans la branche. ∞



« Nous vendons de la mobilité »

Entretien avec Nicole Küng,

Directrice de Küng Automobile AG et membre du conseil d'administration de l'ESA.

Madame Küng, vous travaillez depuis de nombreuses années dans le secteur automobile.

Comment est née cette passion pour les véhicules ?

Nicole Küng : J'ai littéralement grandi dans l'atelier. Mon père, Max Küng, travaillait six jours par semaine dans l'entreprise - et pour moi aussi, c'était clair : les voitures font partie du quotidien. De l'essence dans le sang, pour ainsi dire. Malgré cela, je n'ai pas tout de suite suivi la carrière classique d'un garagiste, mais j'ai d'abord fait un apprentissage de commerce et travaillé dans le domaine fiduciaire, puis j'ai suivi une formation continue d'assistante en marketing et de planificatrice d'événements.

En 2004, je me suis lancée à fond dans l'entreprise, après y avoir travaillé à temps partiel. Mon père m'a toujours laissé le temps de respirer et de me développer. En 2013, j'ai pris la direction générale de l'entreprise. Aujourd'hui, mon frère Roger, mon mari Stefan et moi-même dirigeons ensemble la société Küng Automobile AG - avec quatre sites, 94 collaborateurs et actuellement 17 apprentis. C'est et cela reste une véritable entreprise familiale.

Comment vivez-vous la situation actuelle de la branche ?

NK : Les temps sont difficiles. Aujourd'hui, plus rien ne fonctionne sans un ensemble complet de prestations de services. Depuis longtemps, nous ne vendons pas seulement des voitures, mais aussi de la mobilité. Notre gamme s'est développée au fil des ans. Nous avons commencé avec Opel et Saab, puis Skoda et Hyundai ont fait partie de notre portefeuille. Avec le nouveau bâtiment de Geelig, Nissan est venu s'ajouter et, dans le cadre d'une reprise amicale à Wettingen, Ford et Ford Véhicules utilitaires. La marque Volvo est venue complé-

ter notre offre. Alors que l'atelier et les occasions marchent fort, nous ressentons la réticence de la clientèle dans le secteur des voitures neuves. Mais nous continuons à investir en toute connaissance de cause : en novembre 2024, nous avons ouvert un nouveau showroom Hyundai afin de faire découvrir notre orientation client et notre technologie moderne. Ce qui reste important : Créer une proximité avec les clients, développer en permanence le savoir-faire technique et entretenir des relations à long terme.

Vous vous engagez depuis 2021 au sein du conseil

d'administration de l'ESA. Que signifie cette fonction pour vous ?

NK : L'ESA est une coopérative florissante avec un objectif clair : assurer la compétitivité des garagistes et façonner l'avenir. Son importance en tant qu'organisation d'achat pour le quotidien des garagistes et carrossiers suisses n'a cessé de croître à mes yeux au cours des dernières années. Ce modèle a beaucoup de potentiel et je me réjouis que l'ESA aille de l'avant de manière aussi conséquente.

« Nous devons rester vigilants et faire face aux changements, et non les combattre. »

Parlons de la relève : vous vous engagez fortement dans la formation professionnelle. Qu'est-ce qui vous motive ?

NK : Nous avons besoin de mécaniciens - c'est aussi simple que cela. Le besoin est élevé et le nombre d'apprentis satisfaisant, mais le départ après l'apprentissage terminé pose problème. Je suis active en tant qu'experte en chef et je vois à quel point il serait important que davantage de praticiens reviennent dans les comités. Comme de

Nicole Küng a littéralement grandi dans l'atelier de son père Max Küng.



nombreuses branches, nous sommes malheureusement parfois confrontés à des candidats ayant un faible niveau scolaire, mais qui peuvent avoir quand même des qualités. De plus, il faut aussi donner des chances aux personnes qui changent d'orientation. La recette fonctionne : Dans notre entreprise, nous avons également offert des perspectives à des jeunes ayant des parcours difficiles, qui sont devenus de bons prestataires. Personnellement, j'aimerais m'impliquer encore plus dans la formation professionnelle.

Quelles sont les évolutions qui marquent le secteur selon vous ?

NK : Nous devons rester dans le coup et faire face aux changements, et non les combattre. Il est essentiel d'augmenter la formation et la formation continue, de se spécialiser et d'utiliser davantage les systèmes d'analyse et de diagnostic, par exemple. L'atelier et l'entretien gagnent massivement en importance, les commandes de tiers augmentent. Cela signifie pour nous : investir dans les humains et le matériel. Il est également clair qu'il y aura un certain assainissement du marché - chaque garage aura besoin de plus de clients à l'avenir pour pouvoir exister.

« Dans notre entreprise, nous avons également offert des perspectives à des jeunes ayant des parcours difficiles, qui sont devenus de bons prestataires. »

Le salon transport.ch est le rendez-vous de la branche en Suisse. Que représente ce salon pour vous ?

NK : Beaucoup. En tant que membre du conseil d'administration de l'ESA, je vois à quel point la coopérative collabore avec transport.ch. Nous avons déjà souligné notre présence par le passé avec « l'ESA-Piazzalpina » et nous nous présentons en 2025 avec le Grand Tour ESA au CUBE, dans la nouvelle halle des fêtes, avec la même exigence. Et en tant que directrice de KÜNG Automobile, j'utilise également le salon comme plateforme. Pour nous, un salon est toujours réussi lorsqu'on rencontre les bonnes personnes, qu'il s'agisse de clients, de fournisseurs, de fabricants ou d'entreprises partenaires. La liste des contacts précieux ne s'arrête pas là. Je pense qu'il est particulièrement important que les élèves des écoles professionnelles puissent également participer à la manifestation. Les élèves des écoles professionnelles ont la possibilité de visiter transport.ch 2025. Cela ouvre l'horizon et leur montre aussi où va notre branche.

Actuellement, 94 collaborateurs répartis sur quatre sites et 17 apprentis travaillent pour la société KÜNG Automobile AG.



La directrice dirige aujourd'hui l'entreprise familiale avec son frère Roger et son mari Stefan.





Le 5 novembre prochain, Berne sera une fois de plus le centre de la branche automobile et des transports.

Comment évaluez-vous la situation actuelle des carrossiers et des constructeurs de véhicules, y compris la branche des fournisseurs et des accessoires ?

En 2025, notre secteur sera confronté à de grands défis - le besoin de main-d'œuvre qualifiée, la hausse des coûts et les investissements élevés dans les nouvelles technologies sollicitent fortement les entreprises et les fournisseurs.

Parallèlement, nous constatons une demande solide de services de haute qualité et de solutions innovantes, notamment dans le domaine des véhicules utilitaires.

Dans ce contexte, la formation continue reste extrêmement importante : elle rend les entreprises plus résistantes, augmente leur attractivité en tant qu'employeur et garantit la motivation et l'esprit d'équipe.

Pour la spécialisation, l'innovation, la formation et la formation continue

**Trois questions à Felix Wyss,
président central de carrosserie suisse**

Où voyez-vous, sur le marché suisse de ce secteur, les possibilités d'évolution ?

Quelles sont les plus grandes chances ?

Je vois les plus grandes chances dans la spécialisation, l'innovation et la formation. Les matériaux durables, l'e-mobilité, la numérisation et les nouvelles méthodes de réparation offrent un potentiel. En encourageant les apprentis et en les gardant dans l'entreprise, on n'investit pas seulement dans les connaissances techniques, mais aussi dans la cohésion et la pérennité. Ainsi, le secteur suisse de la carrosserie et de la construction de véhicules reste compétitif.

Quelles sont vos attentes en ce qui concerne le salon transport.ch 2025 ?

Le 5 novembre, transport.ch 2025 ouvrira ses portes - Berne deviendra la scène de la branche, avec carrosserie suisse au milieu. Le salon réunit désormais sous un même nom ce qui se déroulait jusqu'à présent sous trois formats.

Nous attendons une plateforme forte pour l'innovation, l'échange et la mise en réseau. transport.ch 2025 offre à la branche la chance de se pencher sur les défis actuels et de présenter des solutions concrètes. Le dialogue entre les constructeurs, les fournisseurs et les carrossiers est particulièrement important pour construire ensemble l'avenir. Je me réjouis des rencontres, des échanges et de l'innovation. Profitez de cette plateforme pour entretenir vos réseaux et prendre des impulsions pour l'avenir. Rendez-vous à Berne !

**Suivez-nous sur Facebook & Co.
Retrouvez transport.ch sur:**





Un poids lourd à l'inauguration du salon transport.ch 2025

L'avenir du secteur dans une perspective mondiale

Parmi les nombreux invités de marque présents au salon transport.ch 2025, Christian Levin, un poids lourd du secteur, prendra la parole lors de la cérémonie d'inauguration le 4 novembre. Le président du conseil d'administration de TRATON et PDG de Scania souligne par sa présence l'intérêt des grands constructeurs et importateurs pour le marché suisse.

Le salon transport.ch 2025 à Berne s'ouvrira avec un temps fort particulier : Christian Levin, l'un des dirigeants les plus influents au monde dans le secteur des véhicules utilitaires et des transports, prendra la parole lors de la cérémonie d'ouverture. Le Suédois Levin, président du conseil d'administration de TRATON SE et directeur général de Scania, est considéré comme un visionnaire qui établit des liens étroits entre l'industrie, la société et la durabilité.

Son importance pour l'industrie mondiale a récemment été soulignée par une distinction exceptionnelle : début septembre, lors de l'ICQ 2025 à Tokyo, M. Levin a reçu le prestigieux World Quality Leader Award. Décerné par les principales organisations de qualité IAQ, ASQ, EOQ et JUSE, ce prix récompense les leaders qui établissent des normes à l'échelle mondiale. Dans son éloge, il a déclaré : « Christian Levin incarne véritablement le leadership en matière de qualité. Il a instauré une culture axée sur le client, l'amélioration continue et la durabilité, et

démontre que la qualité favorise à la fois la compétitivité et le progrès social. » Avec plus de 100 000 collaborateurs sous sa direction à travers le monde, Christian Levin démontre de manière impressionnante comment un leadership responsable peut avoir un impact mondial.

Une carrière fulgurante dans un secteur dynamique

Christian Levin est né en 1967. Après avoir étudié la gestion d'entreprise (B.Sc.) et l'ingénierie mécanique (M.Sc.) à la Kungliga Tekniska Högskolan de Stockholm, il a commencé à travailler chez Scania en 1994 en tant que stagiaire en gestion. Au cours des années suivantes, il a occupé plusieurs postes de direction, notamment celui de directeur du marketing produit et de directeur général d'Italscania. En 2010, il a rejoint la direction de Scania, où il était responsable des activités commerciales mondiales. De 2016 à 2019, il a dirigé le département Ventes et marketing. En 2019, il a été nommé au conseil d'administration de TRATON SE, où il a pris la responsabilité de la recherche et du développement ainsi que des achats. Depuis mai 2021, Levin est PDG de Scania et, depuis octobre de la même année, il est également président du conseil d'administration de TRATON SE.

Avec sa vision claire, son intégrité et son engagement en faveur de la mobilité durable, Christian Levin façonne l'avenir du secteur. Le fait qu'il inaugure transport.ch 2025 est un signal fort qui témoigne de l'importance du salon suisse comme référence dans le contexte international du secteur. ∞

Highlights et premières

Un nouveau kit de coffre, fonctionnel et durable

Nous sommes ravis de vous présenter le nouveau coffre de WIHAG - le GreenBox Lite. Un produit innovant qui allie fonctionnalité et durabilité, établissant ainsi de nouvelles normes. Le WIHAG GreenBox Lite est à la fois durable et entièrement recyclable.

ECKOLD SA

Halle 3.0/A010



Utilitaire entièrement électrique



Kia lance le PV5 Cargo, un utilitaire 100 % électrique flexible avec un volume de chargement pouvant atteindre 4400 l, une charge utile de remorquage de 1500 kg et une autonomie pouvant atteindre 416 km (2 tailles de batterie).

Kia Schweiz SA

Halle 4.1/A006

Légendaire Saurier



Nouveau modèle systèmes multiroll SAURIER 260TR575
Évolution du légendaire UT SAURIER système multiroll à 4 essieux: robuste, polyvalent, efficace et conçu pour répondre aux besoins suisses

UT Umwelt- und Transporttechnik AG

Halle 4.1/A002

Deux fois plus frais

Mitsubishi au salon transport.ch: des groupes frigorifiques de transport axés sur des solutions tout-électriques sans émissions pour toutes les catégories de véhicules. transport.ch Première du nouveau groupe frigorifique tout-électrique sous châssis TEU et du groupe frigorifique électrique TEF 1500 pour trailer.



Pare-brise en un clin d'œil



Kit de réparation de pare-brise 3en1 - Cobra X Pro

Le Cobra X Pro, conçu pour un usage professionnel, dispose d'un système breveté 3-en-1 assurant des étapes de réparation clairement définies, un processus structuré, une qualité de réparation optimale et des résultats quasi invisibles – en quelques minutes.

Glas Trösch SA

Halle 4.1/C007



**Mitsubishi Heavy Industries
Thermal Transport Europe GmbH
Halle 2.2/ B002**

Partenaire officiel des pneumatiques de transport.ch



Halle 1.2/A009

Halle 6.1/A001

Partenaire officiel d'intralogistique de transport.ch



Halle 5.1/B007

Halle 3.2/A006

Highlights et premières

Nouveau système de chargement par levage



Charger au sol, sécuriser, soulever électriquement dans le véhicule et rentrer. C'est aussi simple que cela avec ANYLIFT ! Cela peut changer durablement votre logistique !

Anylift GMBH / Snowstick GMBH
Halle 1.2/ C003

Des pneus qui tiennent la route

Nous vous invitons cordialement à la première suisse de Paxxon Tires, le fabricant coréen de pneus pour camions haut de gamme aux meilleurs prix. Nos pneus sont fabriqués dans une usine ultramoderne et nous établissons de nouvelles normes en matière de stabilité, de sécurité et de performance. Venez visiter notre stand et découvrez une qualité qui en vaut la peine. Disponible dès maintenant en Suisse.

Paxxon Schweiz / Flury Trans
Halle 2.0/B003



La solution électrique tout-en-un

La Zeliox est un appareil d'alimentation mobile qui offre une solution tout-en-un et fonctionne à la fois comme batterie et comme onduleur. Elle permet d'accéder à une prise de 230 volts partout où l'électricité est nécessaire, sans avoir à installer de composants séparés.

ECKOLD SA
Halle 3.0/A010



LPO - Les systèmes de stockage d'énergie mobiles

Ce système de stockage d'énergie basé sur des batteries (LPO 600) avec des stations de charge rapide DC intégrées et des connexions de charge AC supplémentaires dispose d'un contenu énergétique brut de 564 kWh, et donc d'une puissance suffisante pour l'alimentation de grandes machines ou de flottes - même en l'absence de connexion au réseau.

Liebherr
Halle 3.2/D002



Première mondiale de la grue mobile Liebherr MK 120-5.1



Première mondiale en Suisse : la MK 120-5.1E

La Liebherr MK 120-5.1E convainc par de hautes performances de grutage sur cinq essieux et complète idéalement la gamme de grues de chantier mobiles. Conforme à l'EN 14439, elle offre une capacité de levage de 8'000 kg, 2'100 kg à portée maximale, et une hauteur sous crochet allant jusqu'à 70,6 m avec flèche à angle variable. Grâce au pack de batteries optionnel intégré de façon fixe, des opérations de grutage en autonomie sont possibles jusqu'à deux jours. Toutes les motorisations et tous les treuils sont électriques – pour un fonctionnement silencieux, zéro émission et économe en énergie.

Liebherr
EXT/B014
Plein air

Partenaire officiel de leasing de transport.ch



Halle 2.1/A011



Pour en découvrir
encore plus sur les
biocarburants, rendez-
vous dans le hall 1.2,
stand C006



biosprit.org

ASTAG+

Engagé. Pour vous. Partout.

Innovation Space: Inspiration à l'état pur.

Rendez-nous visite dans la halle 3, stand A014



astag.ch/fr/transport-ch

Soulagez vos collaborateurs

et protégez les sols avec des
plaques de protection du sol



BAUPOWERGROUP
KRAFT AM BAU

Plaques de protection innovantes en PE léger et incassable. Avec elles, vos collaborateurs travaillent plus vite, se blessent moins et la nature vous remercie. Finis les ornières ou autres dommages au sol.

Différents types pour des applications flexibles avec de nombreux avantages:

- À partir de 34 kg par plaque, dimensions de 2 à 6 m²
- Selon le type de plaque, pose possible à la main, sans outils
- Les économies commencent dès le transport
- Location, location-vente ou achat possible
- Selon le type de plaque, carrossable avec une grue et des engins de chantier
- Utilisation pour des accès temporaires et bien d'autres applications

Stock important - disponibilité rapide!

Prêt à emporter ou livré!



Plaques de protection du sol Lite Track



Plaques carrossables professionnelles



Plaques pour charges lourdes BPG

Partenaires



aSTara

Continental

ESA+

SWISSTRUCK^{CH}PK MOBIL
CP

SIEMENS

JUNGHEINRICH

VOLVO



Sortimo®


 **KYBURZ**
SOLAR POWER
by KYBURZÊtes-vous prêt
pour les solu-
tions de trans-
port du futur ?

KYBURZ Switzerland AG

Une nouvelle approche pour le transport

Halle 3.0
Stand B011Stationsstrasse 90
8424 EmbrachTél. 044 865 63 63
www.kyburz-switzerland.ch

VOLVO

SIMPLEMENT MAGNIFIK!

Volvo Trucks Suisse

Un lieu de travail qui allie la précision suisse
et l'innovation suédoise.



«ESA Grand Tour»
CUBE, Nouvelle salle des fêtes

Rejoignez-nous sur l'«ESA Grand Tour»

Sur 1000 m² de la nouvelle salle des fêtes du parc d'exposition BERNEXPO, le CUBE séduit par sa diversité, en tournée à travers toute la Suisse – et invite à s'y attarder. Comme d'habitude, l'ESA présente ses services et prestations par le biais d'offres de salon attractives

I «ESA Grand Tour»

En tant qu'organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur, l'ESA fait partie des exposants éminents du Salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile. Avec son concept de stand, «ESA Grand Tour», l'ESA met toute la Suisse en point de mire – avec ses mille facettes, sa diversité régionale et ses valeurs, lesquelles caractérisent non seulement notre pays, mais aussi notre coopérative: proximité, fiabilité, partenariat et durabilité.

I Le point de rencontre de la branche avec une offre de salon attractive et en tant qu'oasis de bien-être

L'ESA présente ses services et prestations dans le cadre attractif habituel: avec des actions exclusives sur les

produits, des concours passionnants, un concept de primes ainsi qu'une offre de restauration variée. Dans le même temps, le stand offre un espace propice à la détente, aux rencontres et aux discussions – un véritable point de ralliement de la branche.

Un temps fort particulier attend en outre les visiteuses et visiteurs le 6 novembre à partir de 18 heures: l'ESA convie à une after-work-party – l'occasion parfaite de terminer la journée du salon dans une ambiance conviviale et de partager l'esprit de l'ESA.

Nous nous réjouissons de votre visite au CUBE de la nouvelle salle des fêtes!

Votre ESA – votre coopérative

L'ESA, l'organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur, a été fondée en 1930 et promeut depuis plus de 90 ans la performance économique de ses copropriétaires, clientes et clients. En tant que coopérative, l'ESA appartient à près de 7000 copropriétaires de la branche de l'automobile et des véhicules à moteur. Quelque 695 collaboratrices et collaborateurs, dont environ 63 apprentis, sont à pied d'œuvre sur onze sites dans toute la Suisse, afin de fournir jusqu'à trois fois par jour les articles souhaités aux copropriétaires et à la clientèle. L'ESA propose en outre un guichet unique dans tous les domaines de l'offre – des biens de consommation aux biens d'investissement. Pour en savoir plus: esa.ch

avec
ESA⁺
Pour être plus forts



LA QUALITÉ QUI S'IMPOSE.

LE TEMPS POUR DES SOLUTIONS GLOBALES BIEN PENSÉES. LE TEMPS POUR KSU.

transport.ch. Halle 2.0. Stand B010.



ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.
STATION DE LAVAGE.
OUTILLAGE.

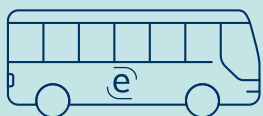
KSU A-Technik AG · Lägernstrasse 11 · 5610 Wohlen
T 056 619 77 00 · equipment@ksu.ch · ksu.ch



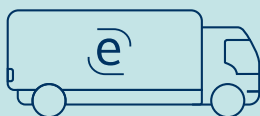
Votre partenaire pour

riveter – inçonner – percer – scier – ébavurer – gouger – soulever – poncer

**ENCORE UNE FOIS AVEC
UNE NOUVEAUTÉ MONDIALE**



autobus
électriques



camions
électriques



infrastructure
de recharge



service
après-vente

transport.ch

du 5 au 8 nov. 2025
Halle 4, Stand A007

**MASSGESCHNEIDERT
FAIT SUR MESURE**

JJ Industrial Solutions Schweiz AG

Telefon +41 52 222 93 35

info.schweiz@jebesen-jessen.com

jj-industrialsolutions.com



JEBESSEN & JESSEN

EMOBILITY

Un moteur pour votre entreprise: Des solutions de flotte flexibles signées Astara.

Astara Switzerland incarne une mobilité moderne et sur mesure. Troisième importateur automobile privé de Suisse, nous réunissons dix marques et accompagnons les entreprises en leur proposant des solutions de flotte innovantes et adaptées à leurs besoins.

Rendez-nous visite dans le **hall 3, stand C014**, et découvrez nos véhicules utilitaires des marques **Nissan, Fiat Professional, Maxus et KGM** – ainsi que notre offre de leasing All Inclusive Pro, qui vous garantit sécurité de planification, confort et une administration réduite au minimum.

Tous les avantages du Leasing Full Service pour votre entreprise en un coup d'œil:

- ☑ Tout compris: financement, gestion et services
- ☑ Loyers mensuels fixes – transparents et planifiables
- ☑ Charge de travail réduite: nous gérons la flotte, vous pouvez vous concentrer sur votre business
- ☑ Toujours mobiles: véhicules modernes et durées flexibles

astara



Venez nous voir et
découvrez nos solutions
modernes et flexibles
pour gérer votre flotte.

DUNKING DEVILS

NEXT
LEVEL

JUNGHEINRICH

**Le grand show de basket-
ball – trois fois par jour.**

Venez nous rendre visite
dans le hall 3.2, stand A006.

Chez Jungheinrich, la technologie d'entre-
posage la plus moderne rencontre le spectacle en
direct. Découvrez nos innovations directement
sur notre stand.

Sortimo

AMÉNAGEMENTS DE VÉHICULES

- ▶ GAIN D'EFFICACITÉ
- ▶ AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ
- ▶ MINIMISATION DES RISQUES
- ▶ MOYENS RAPIDES

**Le professionnalisme grâce
à une mobilité intelligente.**

**Halle 3.0
Stand C010**

Chez nous, vous faites le plein d'avenir –
y compris l'électropower pour votre camion

Électromobilité, hydrogène, HVO, essence/diesel – tout sous un même toit.

Rendez-nous visite au Hall 2.2, Stand A003



Électrifiez votre entreprise



**La mobilité réinventée avec
la flotte électrique Ford Transit®.**

Les villes évoluent constamment — tout comme la famille Transit®. Électrifiée et conçue pour aider les entreprises à maximiser la disponibilité opérationnelle de leurs flottes, augmenter la productivité et faciliter la transition vers l'électromobilité.



BOCH | groupe KOLLY

Solutions de pesage



Gestion des déchets



Solutions connectées



Des idées qui ont du poids!

www.boch.swiss

0842 842 248



En route pour un avenir plus vert.

Continental développe des technologies et des services innovants pour une mobilité durable et intégrée. L'entreprise technologique fondée en 1871 propose des solutions sûres, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. Leader technologique dans la production de pneus, Continental fournit une contribution majeure à une mobilité sûre, économique et écologiquement efficace grâce à ses investissements réguliers. Le portefeuille de la division Pneumatiques comprend des services destinés au commerce et à des applications de flottes, ainsi que des systèmes de gestion numérique pour pneus.

Venez sur notre stand (halle 1.2, / stand A009).

Groupe Bohnenkamp – 75 ans de compétence en tant que fournisseur complet et partenaire de service

Depuis 1950, le groupe Bohnenkamp est passé d'un commerçant local à l'un des principaux grossistes en pneus, roues et composants automobile en Europe. Pour son 75e anniversaire, l'entreprise revient sur une histoire mouvementée : ce qui avait commencé comme un commerce de fournitures pour véhicules à Osnabrück est aujourd'hui une entreprise internationale présente dans plus de 30 pays.



Avec plus de 650 employés, Bohnenkamp fournit aux clients du commerce et de la première monte une gamme complète unique – de 4 à 54 pouces – pour l'agriculture et la sylviculture, le terrassement, l'industrie, les camions et le transport ainsi que pour les petits véhicules et véhicules spéciaux. En plus de produits de haute qualité, Bohnenkamp propose une gamme complète de services, tels que le remplissage en PU, l'élimination des pneus usagés, des formations personnalisées et des configurations de roues sur mesure.

L'expansion continue de l'infrastructure logistique – du premier nouveau bâtiment commercial à Osnabrück à la logistique ultramoderne actuelle avec des sites dans de nombreux pays européens – permet une livraison rapide et fiable. Grâce à une combinaison solide de tradition, d'innovation et de proximité client, Bohnenkamp restera à l'avenir un partenaire fiable pour les ateliers, le commerce de pneus et les constructeurs de véhicules – dans tous les domaines d'application professionnelle.

hvo 100 au lieu de diesel!

Plein de force pour le moteur et la nature.



En savoir plus:
volenergy.com/fr/hvo100

HALL 1.2
Stand C005



Une véritable innovation pour la Suisse, disponible en exclusivité chez Hafner SA



L'ECOLIFT de Stertil-Koni est une réelle innovation: développé aux États-Unis et désormais également disponible en Europe – exclusivement en Suisse auprès de Hafner AG. Grâce au contrat d'exclusivité avec Stertil-Koni, Hafner AG est le fournisseur officiel pour la vente, le service après-vente et la réparation de ce pont élévateur.

L'ECOLIFT établit de nouvelles normes dans le domaine des ponts à ciseaux encastrés:

- capacité de charge jusqu'à 54 t (13,5 t par ciseaux)
- profondeur d'encastrement plus faible que les systèmes traditionnels - profondeur d'encastrement maximale de seulement 860 mm
- montage simple – préassemblé, installation rapide
- Continuous Recess™ – optimal également pour les véhicules ayant une faible garde au sol
- écran tactile Smart Control – écran 7", intuitif et utilisable même avec des gants
- sécurité maximale – technique de synchronisation de pointe et normes les plus strictes

Alliant flexibilité, efficacité et technologie innovante l'ECOLIFT de Stertil-Koni est la solution idéale pour les ateliers, qui souhaitent miser sur l'avenir.

Pour la prévoyance professionnelle dans le secteur de la mobilité



La caisse de pensions pour le
secteur de la mobilité en Suisse



PME, grande entreprise ou personne indépendante: si vous travaillez dans le secteur de la mobilité, la Caisse de pensions MOBIL se tient à vos côtés comme prestataire de services compétente et expérimentée pour le 2e pilier. En tant que caisse professionnelle des associations suivantes, nous sommes familiers avec le secteur et ses exigences: UPSA, ASTAG, carrosserie suisse, Zrues Suisse.

Tout pour le 1er et le 2e pilier du secteur de la mobilité en un seul clic :

La Caisse de pensions MOBIL et la Caisse de compensation MOBIL sont réunies sous le nom de MOBIL VIA.



PK/CP MOBIL
Wollistrasse 5, CH-3006 Bern
Téléfon: +41 (0)31 326 20 19
info@pkmobil.ch, www.mobilvia.ch

Infrastructure de recharge CC pour bus et camions électriques

Partout en Suisse, Repower
installe des hubs de charge DC
haute performance pour poids
lourds et transports publics.

Venez nous rendre visite sur notre
stand au salon transport.ch
Hall 1.2, stand B001

repower.com

REPOWER
Notre énergie, pour vous.

Nouveau Kia PV5

Rendez-nous visite
au stand Kia dans le hall 4.1.



Movement that inspires



En savoir plus.