

MESSEKATALOG

SCHWEIZER FACHMESSE  
FÜR NUTZFAHRZEUGE UND  
AUTOMOBIL-WERKSTATTBEDARF

05. - 08. NOV. 2025  
BERNEXPO

13.  
Branchen-  
treffpunkt

# A ROAD



## ax-road deine Transportlösung

ax-road ist eine umfassende Lösung, die Funktionen wie Live-Anzeige von Lenk- und Ruhezeiten, Remote-Downloads, **LSVA III**, GPS-Tracking und automatische **Anhängenerkennung** integriert.

Lerne uns in der Halle 1.2 am Stand B017 kennen.

[www.ax-road.ch](http://www.ax-road.ch)

# "Was treibt uns morgen an?"

## Geballtes Fachwissen auf der transport.ch 2025

Für die grossen Zukunftsfragen, die unsere Branche bewegen, werden auch auf der transport.ch, der 13. Ausgabe der Schweizer Fachmesse für Nutzfahrzeuge und Automobil-Werkstattbedarf, verschiedene Lösungsansätze lebhaft diskutiert.

Die Mobilität von morgen ist vielfältig: Ob Elektroantriebe mit leistungsstarken Batterien, Wasserstoff-Brennstoffzellen für lange Distanzen oder alternative Lösungen wie Biofuels und synthetische Treibstoffe – Nutz- wie auch Privatfahrzeuge stehen vor einem Technologiewandel. Damit verbunden ist der Aufbau einer passenden Infrastruktur: Schnellladeparks, Wasserstoff-tankstellen und Logistik für alternative Kraftstoffe müssen Hand in Hand mit den Herstellern wachsen. In der Schweiz spielt zudem das regulatorische Umfeld eine zentrale Rolle: Europäische Emissionsvorgaben, steigende Treibstoffpreise und Diskussionen rund um eine Erhöhung der LSVA setzen die Transportbranche unter Druck, eröffnen aber auch Chancen für Innovation. Führende Experten aus internationalen Unternehmen geben auf der Messe Einblicke, welche Lösungen heute schon marktreif sind und wie die Branche den Wandel aktiv gestalten kann.

Unter dem Gesamtmotto "Was treibt uns morgen an" laufen diese Beiträge einzelner Unternehmen und Experten auf der transport.ch 2025 unter dem Sammelnamen MOBILITY-FORUM 2025. Das hybride Format ist sowohl auf Konferenzformate, Fachvorträge am Stand als auch auf die digitale Aufzeichnung ausgelegt.

### Aus dem bisherigen Programm 2025 :



**High Power. High Impact.**

**Smarte Ladeinfrastruktur für nachhaltige Mobilität.**

**Julian Galonska, Head of eMobility Switzerland, Siemens Schweiz AG**

**Batteriespeicher als Game Changer – Wie intelligente Speicherlösungen Ladeparks netzdienlich machen.**

**Alain Schwald, Leiter Unternehmensentwicklung, Mitglied der Geschäftsleitung AVIA VOLT Suisse AG / Schätzle AG**



**Towards Zero - Wie definiert Volvo Trucks die Zukunft von Transport und Logistik ?**

**Wie die Weichen für Zero Emissions oder Zero Accidents nachhaltig gestellt werden**

**E-Mobilität im Nutzfahrzeug neu gedacht: Der CeTrax 2 Central Motor.**

**MSc. Jacopo (Jakob) Bonfiglio, Verkauf - Technik Erstausrüstung Fahrzeugtechnik/Sales - Technology | ZF Group Division B/Division B, ZF Services Schweiz AG**





calag.ch

Halle 3.0  
Stand C006

Calag Carrosserie Langenthal AG

# KNOW-HOW RUND UMS FAHRZEUG





The Future in Motion



## Auf dem Weg in eine grünere Zukunft.

## En route pour un avenir plus vert.

Besuchen Sie uns auf unserem Stand  
in der Halle 1.2 / Stand A009.

Venez nous rendre visite sur notre stand  
dans le hall 1.2/stand A009.




Eingangshalle  
2.1.

© UBS 2025. Alle Rechte vorbehalten.

## Nachhaltig handeln, flexibel bleiben – mit UBS Leasing

Erfahren Sie mehr über Ihre finanziellen Vorteile  
an unserem Stand!

[ubs.com/nachhaltiges-leasing](https://ubs.com/nachhaltiges-leasing)




# TSG Technische Dienstleistungen für eine nachhaltige Mobilität

Projektplanung Bau Installation Wartung

STAND  
A021  
HALLE 1.2

TSG Switzerland SA | Route du Crochet 7 | 1762 Givisiez | +41 (0)26 460 51 11 | [info.ch@tsg-solutions.com](mailto:info.ch@tsg-solutions.com) | [tsg-solutions.ch](https://tsg-solutions.ch)



Dominique Kolly, OK-Präsident

## Die transport.ch 2025 –

# DER 13. Branchentreffpunkt der Schweiz

**Bald ist es soweit und die**

## **Schweizer Fachmesse für Nutzfahrzeuge und Automobil-Werkstattbedarf - transport.ch**

**wird vom 5. bis 8. November 2025 in Bern ihre Tore öffnen.  
Der Event des Jahres ist zugleich DER Branchentreffpunkt  
für Fachleute, die mit leichten und schweren  
Nutzfahrzeugen, aber auch, in mechanischen oder  
Karosserie-Werkstätten und im Kundendienst,  
mit Personenwagen arbeiten.**

### Inhalt

Willkommen	5
Das Wesentliche im Überblick	7
Alles für Ihren eigenen Messefahrplan	11
Rahmenprogramm & Highlights	12
Gastronomie	13
Ausstellerverzeichnis	19
Interview zur Situation der Branche	26/27
Highlights & Premieren	30/31

Der 13. Treffpunkt ist für uns ein gutes Omen, denn erneut sind die Flächen der Bernexpo mit der brandneuen Festhalle vollständig ausgebucht. In zehn Hallen mit fast 40'000 m<sup>2</sup> sowie im Freigelände präsentieren 240 Aussteller, die mehr als 800 Marken vertreten, ihre Produkte und Dienstleistungen. Die Messe ist bei Unternehmern, Verkaufsberatern, Einkäufern, Fahrern, Kundendienstleitern, Kundendienstberatern, Werkstatteleitern und Lastwagen- und Automechanikern zum Pflichttermin geworden. Dabei ist festzustellen, dass Frauen sich zunehmend für diese Funktionen interessieren und sie auch erfolgreich bekleiden.

Die Besuchenden können sich auf praxisnahe Inhalte unserer Aussteller wie Demos von Werkstattausrüstungen oder den direkten Austausch mit Produktspezialisten freuen. Das Mobility-Forum (Mittwoch, 5. November 2025) geht mit dem Konferenz-Motto „Was treibt uns morgen an?“ auf zentrale Zukunftsthemen ein.

Ich freue mich besonders auf die Begegnungen mit Geschäftsfreunden, die Entdeckung spannender Innovationen und das Gefühl, dass unsere aktive Branche in eine lebendige Zukunft strebt... und auf den gemeinsamen Genuss eines köstlichen Fondue in unserem «Le Chalet».

Wir freuen uns darauf, Sie in Bern vom 5. bis 8. November 2025 begrüßen zu dürfen! ∞

Dominique Kolly  
OK-Präsident

### Impressum



Schweizer Fachmesse für Nutzfahrzeuge  
und Automobil-Werkstattbedarf

**Herausgeber | Konzeption | Redaktion**  
Expotrans AG  
Rue de Prachaboud 6, 1661 Le Pâquier  
T +41 (0)26 916 15 05  
info@expotrans.ch  
www.transport.ch

**Anzeigen**  
Expotrans AG  
Barbara Stangassinger  
T +41(0)26 916 15 08,  
marketing@expotrans.ch

**Druck**  
media f imprimerie AG  
Rue de Vevey 255, 1630 Bulle  
T +41 (0)26 919 88 44  
bulle@media-f.ch  
www.media-f.ch



[www.transport.ch](http://www.transport.ch)





## Neu: Schwerlastdachträger für VW Transporter & Ford Transit Custom!

Entwickelt von Bott Schweiz AG  
geprüft mit 340 kg Traglast und DTC-Zertifikat. Perfekt für Handwerker, Bau-  
profis und alle, die richtig was trans-  
portieren müssen. Robust, langlebig und  
100 % passgenau!

Bott Schweiz AG - Vorhard 2 - 5312 Döttingen - 056 268 72 72 - info@bott.ch - www.bott.ch - www.autobott.ch - www.bottshop.ch

## Zukunft gestalten – mit intelligenten eMobility- Ladelösungen von Siemens.

Besuchen Sie uns am Messestand A001 in der Halle 2.0

[siemens.ch/e-mobility](https://www.siemens.ch/e-mobility)



# SIEMENS

## Elektromobilität aus Erfahrung. Zuverlässigkeit für höchste Ansprüche.

Besuchen  
Sie uns an der  
[transport.CH](https://transport.ch)  
2025 in Bern.  
Halle 2.2, Stand B004.



[transport.ch](https://transport.ch)

[renault-trucks.ch](https://www.renault-trucks.ch)

RENAULT TRUCKS  
E-TECH

 Toyota  
Professional

10 JAHRE  
GARANTIE &  
ASSISTANCE



Entwickelt für Profis: Die neuen Toyota Nutzfahrzeuge –  
Zuverlässigkeit und Effizienz auf jedem Kilometer.

Service-aktivierte 10-Jahres-Garantie und Assistance oder 185'000 km ab 1. Immatrikulation für alle Toyota Fahrzeuge (es gilt das zuerst Erreichte).  
Detaillierte Informationen finden Sie in den Garantiebestimmungen auf [toyota.ch](https://toyota.ch).

Halle 2.0  
Stand A010

DER BRANCHENTREFFPUNKT

# Das Wesentliche im Überblick



**Vom 5. bis 8. November 2025 findet als DER Branchentreffpunkt die transport.ch 2025 in Bern statt. Die Schweizer Fachmesse für Nutzfahrzeuge und Automobil-Werkstattbedarf ist der bedeutendste Schweizer Event des Jahres für die Fachleute, die mit leichten und schweren Nutzfahrzeugen sowie, in mechanischen oder Karosserie-Werkstätten und im Kundendienst mit Personenwagen tätig sind.**

Mehr als 240 Aussteller und über 800 Marken präsentieren auf fast 40'000 m<sup>2</sup> Fläche in zehn Hallen sowie auf zusätzlichen 100'000 m<sup>2</sup> Freifläche ihre Produkte und Dienstleistungen auf der 13. Ausgabe der transport.ch. Für alle Fachleute der Branche, die sich über die neuesten technologischen Innovationen informieren, die Angebotsvielfalt des Marktes ermassen und mit Experten, Partnern und Geschäftsfreunden austauschen wollen, bietet das umfassende Messeformat über vier Tage eine Leistungsshow, die den grossen Überblick ermöglicht.

Veranstalterin des Branchentreffpunktes ist die von Branchen-Profis getragene Expotrans SA. Unter dem Motto «von Branchen-Profis für Branchen-Profis» organisiert sie seit 25 Jahren alle zwei Jahre diese Fachmesse für die Branche und ihr gesamtes Umfeld.

Begleitet wird die Veranstaltung von den langjährigen Patronats- und Verbandspartnern ASTAG Schweizerischer Nutzfahrzeugverband, AGVS Auto Gewerbe Verband Schweiz, auto schweiz Vereinigung der offiziellen Automobil-Importeure, carrosserie suisse, Les Routiers Suisses, SAA Swiss Automotive Aftermarket und VFFS Verband Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz. ∞

## Von Mittwoch bis Samstag - Willkommen!

Vom 5. bis 8. November 2025 öffnet die transport.ch ihre Tore – wie gewohnt von Mittwoch bis Samstag. Das Erfolgsrezept bleibt eine kompakte Dauer bei maximaler Wirkung und der Trend zeigt nach oben: Die Besucherzahlen steigen seit Jahren. Zur 12. Ausgabe kamen erstmals über 43'000 Fachleute und Interessierte aus der Schweiz und dem Ausland nach Bern – und 2025 wird's garantiert nicht weniger spannend!



AUS- UND WEITERBILDUNG AUF DER TRANSPORT.CH 2025

# Fahrplan zum (Durch-) Start in der Branche

## Angebote für junge Dachse und alte Hasen

**Auf der transport.ch werden die Themen Aus- und Weiterbildung gross geschrieben : An verschiedenen Ständen informieren Partner wie ASTAG, der AGVS und das Schweizer Militär ebenso wie carrosserie suisse die junge Generation über die Chancen der Berufsbildung und die Branchenprofis über Weiterbildungsmöglichkeiten am Fahrzeug - ob Personenwagen oder Nutzfahrzeug - und in der Werkstatt, im technischen, im kaufmännischen sowie im Handels- und Verkaufsbereich.**

### AGVS/UPSA

Besuche den Stand des AGVS und entdecke spannende Einstiege in die Automobilbranche – von Lehrberufen bis zu eidgenössischen Weiterbildungen. Erfahre, wie Dir starke Partner wie das Schweizer Militär mit der Fahrausbildung den Weg für Deine Karriere ebnen können. **Halle 2.1/A007**

### ASTAG

Am Stand der ASTAG erfährst Du alles über praxisnahe Aus- und Weiterbildungen im Transportgewerbe – von CZV-Kursen bis zu Fachausweisen. Lerne, wie Chauffeure, Führungskräfte und Spezialisten ihr Wissen erweitern können. **Halle 3.0/A014**

### carrosserie suisse

Schau' bei carrosserie suisse vorbei und entdecke vielfältige Chancen im Carrosserie- und Fahrzeugbau. Ob Zertifikatskurs oder höhere Fachprüfung – hier bekommst Du das technische Rüstzeug für Deine berufliche Zukunft. **Halle 3.0/C016**

Mehr unter: <https://transport.ch/de/messe-2025/entdecken/die-messe/berufswelt> ∞



### Eröffnungsfeier am Dienstag (auf Einladung)

Am Mittwoch, 5. November 2025 öffnet die transport.ch ihre Tore für das breite Fachpublikum. Die offizielle Eröffnungsfeier findet erneut am Vorabend (Dienstag, 4. November 2025, ab 16.30 Uhr) statt und geht im Anschluss in den bereits traditionellen «Cortège» durch die Hallen über.

## TESTIMONIALS



Wir präsentieren unsere Services und Leistungen im Rahmen der ESA Grand Tour im CUBE, in der neuen Festhalle: mit exklusiven Produktaktionen, spannenden Wettbewerben sowie

einem vielfältigen Verpflegungsangebot.

Gleichzeitig bietet der ESA-Stand Raum zum Verweilen, für Begegnungen und Gespräche – ein echter Branchentreffpunkt.

*Matthias Kruppen, Leiter Management Services und Kommunikation bei der ESA*



Die transport.ch zählt für uns zu den wichtigsten Messen der Schweiz. Sie liegen thematisch eng bei unserem Intralogistikangebot, und auch geografisch ist Bern ein idealer Standort, um mög-

lichst viele Interessenten zu erreichen. Als Partner nutzen wir die Gelegenheit, ein breites Publikum über unsere neuesten Innovationen in der Automatisierung und Robotik sowie über unsere Produkte und Lösungen rund um die Transportlogistik zu informieren. Ein besonderes Highlight erwartet die Besucher in diesem Jahr zusätzlich an unserem Stand: Dreimal täglich begeistern die Dunking Devils mit einem spektakulären Basketball-Showact. Man darf gespannt sein, wenn modernste Lagertechnik auf packende Live-Action trifft. *Arne Sturm, Mitglied der Geschäftsleitung, Leiter Vertrieb und Logistiksysteme, Jungheinrich AG*



„Effizienz entsteht, wenn man an der richtigen Stelle investiert – vdas gilt für uns als Partner und Aussteller der transport.ch genauso wie für unsere Kunden. Ob es ein gut ausgestattetes

Fahrzeug ist, wie von Sortimo, oder eine gut organisierte Plattform wie die transport.ch - es kommt darauf an, die Zeit dort verbringen zu können, wo es zählt: beim Kunden.

Wir freuen uns auf den Start der Messe am 5. November in Bern!»

*Claude Pribitzer, Leiter Marketing Sortimo  
Walter Rüegg AG*



Die transport.ch ist für mich eine zentrale Plattform, um aktuelle Entwicklungen in der Transport- und Logistikbranche direkt zu erleben und den Dialog mit Partnern, Kunden, Kollegen und Lieferanten zu

pflügen. Der persönliche Austausch, der Blick auf neue Technologien sowie praxisnahe Lösungen sind für mich von grossem Mehrwert. Die Messe vereint Marktübersicht, Innovation, Lieferantenaustausch und Netzwerkpflge, wobei auch die Geselligkeit nicht zu kurz kommt – kompakt und auf den Punkt.»

*Martin Lörtscher, Geschäftsführer und Verwaltungsrat, Hugelshofer Gruppe*



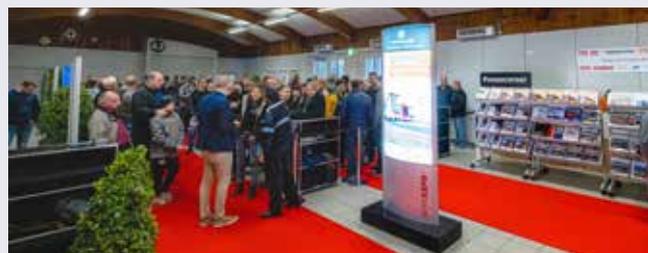
Wie bei allen Importeuren liegt auch bei IVECO in diesem Jahr der Schwerpunkt klar auf den alternativen Antrieben. Neben dem eDAILY zählt der S-WAY zu den Hauptprotagonisten. Mit unserem Angebot

in den Bereichen Light, Medium & Heavy decken wir genau die Bedürfnisse ab, die für unsere Kunden entscheidend sind – für ihre täglichen Dienstleistungen und Transporte. Die Messe ist für uns daher ein zentraler Treffpunkt: nicht nur, um die neuesten Modelle und Innovationen aus nächster Nähe zu erleben, sondern auch als bedeutende Plattform für den Austausch und die Treffen mit Kunden, Unternehmen, Interessenten und Partnern. Ich freue mich sehr auf diese persönlichen Begegnungen und inspirierenden Gespräche.

*Cristina Micheletti, Marketing & Communication Manager, IVECO (Schweiz) AG*



## Infos Tagesprogramm



Das Tagesprogramm 2025 finden Sie hier:

- Auf dem Branchenportal [www.transport.ch](http://www.transport.ch)
- Aktuelle Themen auf YouTube, transport.ch TV
- Auf den Social Media unter [transport.ch](http://transport.ch)
- In der täglich aktuellen Messezeitung



# SEIT 30 JAHREN EINE IKONE.

Der Sprinter.

Seit 30 Jahren eine echte Ikone.  
Der Sprinter. Heute auch vollelektrisch!



Entdecken Sie unsere elektrischen Vans  
an der TransportCH vom 5. bis 8.11.2025  
am Stand von Mercedes-Benz  
Halle 3/Stand B012.

Mercedes-Benz



**”**  
**JOB IM FOKUS**  
**LKW-Chirurg**

Entdecke die spannenden Tätigkeiten und  
Entwicklungsmöglichkeiten als  
**Automobilmechatroniker (m/w/d)** bei Galliker.

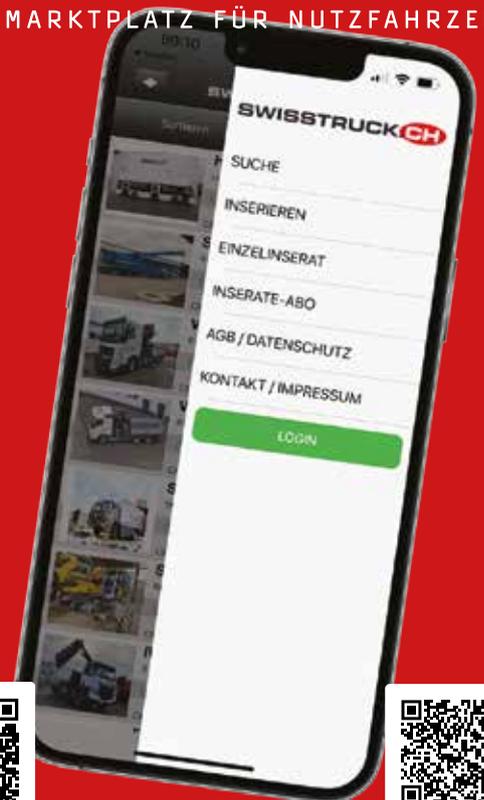


**BEWIRB DICH!** [jobs.galliker.com](https://jobs.galliker.com)



## SWISSTRUCKCH

ONLINE-MARKTPLATZ FÜR NUTZFAHRZEUGE



Laden im  
**App Store**



JETZT BEI  
**Google Play**

# Alles für Ihren eigenen Messefahrplan!



## Öffnungszeiten

**05. – 08. November 2025**  
**Mittwoch bis Freitag** 09.00 – 18.00 Uhr  
**Samstag** 09.00 – 17.00 Uhr

## Eintritt / Tageskarten

<b>Erwachsene</b>	CHF 22.00
<b>AHV, Lehrlinge, Studenten, Militär in Uniform</b>	CHF 15.00
<b>Geschlossene Gruppen</b> (ab 12 Personen, pro Person über 16 Jahre)	CHF 15.00
<b>Kinder</b> (bis 16 Jahre in Begleitung eines Erwachsenen)	gratis

## Teilnahme Fachkonferenzen

**Mobility-Forum**, Mittwoch, 5. November 2025, 10.00 – 12.30 Uhr  
 Teilnahmegebühr: CHF 270.00  
**Kongresszentrum**

**Fach-Referate und Präsentationen**  
 auf den Messeständen stehen allen Messebesucherinnen und -besuchern kostenfrei zur Teilnahme offen.

**Alle Hallen**

## Rahmenprogramm

Veranstalter und Aussteller garantieren ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm für alle Altersklassen und Interessen über sämtliche Hallen verteilt.

Neben dem geselligen Austausch sowie diversen Veranstaltungen und Gremiensitzungen von Fachorganisationen bietet die transport.ch 2025 den idealen Rahmen für Fachkonferenzen und Fach-Referate.

Die Details zum Mobility-Forum 2025 mit dem Titel "Was treibt uns morgen an?", der auch das Motto der Fachmesse transport.ch ist, sowie zu den dazugehörigen Themen und Referenten finden Sie auf Seite 3.

## Gastronomie



In verschiedenen Restaurants auf dem Messegelände wartet ein breites Gastro-Angebot auf Sie. Einige der Restaurants haben auch nach Ausstellungsschluss geöffnet – die Details finden Sie auf Seite 13.

## Anreise

### Anreise mit dem Auto:

Das Veranstaltungsgelände liegt unweit neben dem Autobahnkreuz Wankdorf. Folgen Sie ab der Autobahnausfahrt der Beschilderung «BERNEXPO». Nehmen Sie ggf. den Shuttle-Bus P17.

### Eingabe ins Navigationsgerät:

Mingerstrasse 6, 3014 Bern.

### Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

Ein dichtes Bahnnetz verbindet Bern mit allen Landesteilen und den wichtigsten europäischen Städten. Ab Hauptbahnhof Bern ist das Veranstaltungsgelände mit Tram oder S-Bahn in wenigen Minuten erreichbar.

- **Ab Hauptbahnhof Bern** gelangen Sie wie folgt zum Veranstaltungsgelände:
- **Tram Nummer 9** bis Viktoriaplatz fahren Ersatzbusse (Linie 9A), Abfahrt ab Kante G oder Bus Nr. 20 bis Endstation «Wankdorf Bahnhof», dann mit Tram Nr. 9 bis Station «Guisanplatz Expo».
- **S-Bahn Nummer S1/S2/S3/S4/S31/S44:** bis «Bern Wankdorf», anschliessend Tram Nummer 9 bis «Wankdorf-Center».
- **Bus Nummer 20:** bis «Wankdorf Bahnhof», anschliessend Tram Nummer 9 bis «Wankdorf-Center».

## Messeort

Messegelände BERNEXPO, Bern.



## Veranstalter/Kontakt

Expotrans AG  
 Rue de Prachaboud 6  
 1661 Le Pâquier  
 T +41 (0)26 916 15 05  
 info@expotrans.ch  
 www.transport.ch

## Medienkontakt

Christian Doepgen  
 transport.ch  
 Chief Communications Officer  
 T +41 (0)76 480 28 24  
 communication@expotrans.ch

transport.ch - LIVE



# Rahmenprogramm und Highlights

## Den Ball akrobatisch versenken!



Dreimal täglich heizen die Dunking Devils auf der transport.ch auf dem Stand von Jungheinrich ein. Mit atemberaubenden Dunks, waghalsigen Sprüngen und akrobatischen Tricks bringen sie Basketball und Showkunst auf ein neues Level. Tempo, Power und spektakuläre Choreografien sorgen für Gänsehaut-Momente bei Jung und Alt. Erleben Sie hautnah, wie Sport und Entertainment zu einer explosiven Show verschmelzen. Lassen Sie sich von der Energie der Dunking Devils mitreissen und verpassen Sie diesen Auftritt nicht.

**Halle 3.2/A006**

## Logistikbasis der Armee mit Mechatronikern und Fahrlehrern



Vom 5. bis 8. November 2025 wird in Bern ebenfalls die Schweizer Armee präsent sein. Die Logistikbasis der Armee LBA ist mit dem Kompetenzzentrum Fahrausbildung der Armee sowie den Automobil-Mechatronikern der Instandhaltungsschule IH43 vor Ort. Die Logistikbasis der Armee zeigt jungen Leuten spannende Perspektiven als Fahrer oder Mechatroniker jetzt und in der Zukunft auf. Zusätzlich erfahren die Besucher mehr über Möglichkeiten z.B. in der Beschaffung oder über die Ausbildungsbestätigung für Gütertransport sowie verschiedene Weiterbildungsprogrammen. Damit eröffnet die Armee attraktive Karrierechancen – sowohl innerhalb wie auch ausserhalb der militärischen Laufbahn.

**Halle 2.1/A007**

## Der ESA-Partnerabend ruft!



Die ESA Grand Tour im CUBE hält bereits am ersten Abend ein Highlight bereit. Die Partner der ESA, die Vertreter der Branchenverbände und die ESA-Behördenmitglieder sind zum ESA-Partnerabend eingeladen. Die Veranstaltung findet ab 18.00 am 5. November im Cube statt, der neuen Festhalle der Messe. Zeit für Austausch und Ausgelassenheit ist bis um 22.00 h des Abends garantiert..

**Halle 6.1/A001 - Auf Einladung**

## Crazy David is on!

Die Sortimo AG präsentiert sich in diesem Jahr auf der Messe nicht nur als innovativer Partner für professionelle Fahrzeugeinrichtungen. Sie bietet vielmehr den vielseitigen Karikaturisten Crazy David auf, der Sie live am Stand so abbildet, wie Sie sich selbst noch nie gesehen haben. Lassen Sie sich überraschen und nehmen Sie eine ganz persönliche, bleibende Erinnerung an Ihren Messebesuch mit zu sich nach Hause!

**Halle 3.0/C010**



## Endlich wieder Aussteller-Apéro



Der traditionelle Aussteller-Apéro ist eine feste Grösse für alle, die der transport.ch bereits in den vergangenen Jahren in Bern die Treue gehalten haben. Das Stelldichein bietet gerade dem Standpersonal nach den langen Tagen treuer Dienste auf der Fachmesse die Chance auf einen geselligen Austausch. Der beliebte Anlass findet im Jahr 2025 am Donnerstag, den 6. November, ab 18.00 Uhr statt.

**Auf Einladung**

## #We connect - Volvo Trucks



Am Mittwoch, dem 5. November, ab 17.30 h, lädt Volvo Trucks die Frauen des Sektors ein. Gerade in der Transport- und Logistikbranche mit ihrem hohen Bedarf an Fachkräfte-Nachwuchs sind Frauen mit Ideen, Mut und Antrieb gefordert. Volvo Trucks hat es sich seit mehreren Jahren zu seinem Anliegen gemacht, ihnen bei ihrem Weg in der Branche zur Seite zu stehen und mit eigenen Veranstaltungen ein Forum zu bieten.

Der nächste Anlass dieser Veranstaltungsreihe ist die Female Network Lounge. Sie findet auf dem Bernexpo-Gelände im Rahmen der Messe transport.ch statt. Melde Dich an unter #VolvoTrucksSchweiz #WeConnect #transportCH #Networking, und Du bist auf dem Stand von Volvo Trucks auf der transport.ch willkommen.

**Halle 2.2/B014**

## ...und abends eine Stand-Party



Wenn die Messe abends um 18.00 Uhr die Türen schliesst, ist am Branchentreffpunkt noch lange nicht Schluss. Unzählige Aussteller haben im Vorfeld bereits Abend-Events angekündigt – in der Branche auch bekannt als «Stand-Partys». Feiern Sie mit!

**Auf Einladung**



# Grill, Pasta... und natürlich Fondue

## ALLMEND



Tagesmenü und reichhaltiges à-la-carte-Angebot. Das Hauptrestaurant bleibt auch am Abend bis 2 Stunden nach Messeschluss offen.

**Hauptrestaurant Halle 1.1**

## PERGOLA - der Chauffeur-Treff



Grill auf der Restaurant-Terrasse beim Eingang zum Congress: Mit Bratwurst und dem Bärenzipfu.

**Freigelände bei Halle 1.1**

## BRASSERIE BERNOISE



Bedientes Restaurant mit beliebten Klassikern wie Äpler Magronen, Penne al ragu, saftiges Brisket oder kalt aufgeschnittenem Roast-beef. Take Away mit Salaten oder Sandwich to go

**Halle 2.0/3.0**

## Ess-Oase MERCATO

Selbstbedienungsrestaurant mit Pommes Frites, Burgervariationen und Pinsa.

**Halle 2.2/3.2**

## Outlet neue Festhalle



Im Take Away-Bereich im Foyer der neuen Festhalle finden sie neu Currywurst, Sloppy Joes-Sandwiches und Loaded Fries.

**Halle 5.1**

## Café des Artistes



Im Café im Foyer der neuen Festhalle gibt es feine Kaffee-Kreationen, süsse Stückli und Smörrebröd.

**Halle 5.1**

## Café des Artistes Outdoor



Auf dem Freigelände zwischen den Hallen finden sie eine Büvette mit Dachterrasse. Hier gibt es Nuggets, Hot Dogs und Glühwein.

**Freigelände**

## Gastro-Partner

Für das Gastro-Angebot zeichnet die 24/7 Catering & Events als Partner der BERNEXPO für das leibliche Wohl der Gäste verantwortlich.

## LE CHALET - powered by Pensionskasse PK Mobil



Im Gastro-Angebot des Branchentreffpunkts nicht fehlen darf das seit der ersten Durchführung des Nutzfahrzeugsalons etablierte und als Treffpunkt allseits beliebte LE CHALET (powered by Pensionskasse PK MOBIL). Geniessen Sie gemütlich mit Freunden ein Original Fondue Moitié-Moitié und andere köstliche Schweizer Spezialitäten!

Das LE CHALET bleibt auch am Abend nach Messeschluss offen.

Neu werden im LE CHALET neben dem traditionellen Fondue auch Kräuterpizokel und Äplermagronen angeboten.

**Halle 5.1**

Reservieren



## Öffnungszeiten

Die transport.ch ist von  
**Mittwoch, 5. November 2025 bis  
Samstag, 8. November 2025  
täglich von 09.00 bis 18.00 Uhr  
(Samstag bis 17.00 Uhr) geöffnet.**

Damit Aussteller und Kunden die Messetage gemütlich ausklingen lassen können, bleibt das Restaurant ALLMEND auch am Abend bis 2 Stunden nach Messeschluss offen.

**Halle 1.1**

Das CHALET bleibt für Messebesucher bis 22.00 Uhr geöffnet. Für musikalische Unterhaltung ist gesorgt.

**Halle 5.1**



Thierry Burkart, Zentralpräsident ASTAG

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband

**transport.ch 2025:**

**Jahreshighlight der Branche**

**79 Prozent – so gross ist der Anteil des Strassentransportgewerbes am Güterverkehr im Inland. Die Zahl ist eindrücklich und zeigt: Die Versorgung und die Entsorgung in der Schweiz funktionieren nur dank Nutzfahrzeugen. Ob Gemüse im Supermarkt, Medikamente in der Apotheke oder Baumaterial auf der Baustelle: Der Lastwagen liefert zuverlässig, effizient und – aufgrund der beschleunigten Flottenmodernisierung – zunehmend emissionsfrei!**

Die transport.ch ist eine echte Leistungsschau.

Hier präsentiert sich eine Branche, die Grundlage für unseren Wohlstand ist, aber leider dennoch noch immer nicht die Anerkennung erhält, die sie aufgrund ihrer Bedeutung eigentlich verdient. Umso wichtiger ist, dass das Strassentransportgewerbe alle zwei Jahre in Bern zusammenkommt – und der breiten Bevölkerung zeigt, was die Branche für unser Land leistet.

Die Wichtigkeit des Strassentransports wird in den nächsten Jahren sogar noch zunehmen. Gemäss den Verkehrsperspektiven des Bundes nimmt die Güterverkehrsleistung auf der Strasse bis 2050 um 26 Prozent zu. Das Motto der diesjährigen transport.ch passt daher ausgezeichnet: «Was treibt uns morgen an»? Es steht für die Gelegenheit, sich an der Messe über Trends und neueste Entwicklungen zu informieren – damit die Branche so flexibel, agil und innovativ bleibt, wie sie heute schon ist.

Als Patronatspartnerin ist die ASTAG erneut mit einem eigenen Stand vor Ort. Kommen Sie vorbei, unsere Mitarbeitenden sind gerne für Sie da. Auch ich freue mich, Sie hoffentlich an der transport.ch zu treffen! ∞

**Das Neuste auf Facebook & Co.  
Sie finden transport.ch auf:**





Peter Grünenfelder, Präsident von auto-schweiz,

Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

**Austausch in einer Zeit**

**voller Herausforderungen**

**Die Schweizer Automobil- und Transport-  
branche leistet einen unverzichtbaren  
Beitrag zum Wohlstand unseres Landes  
– heute und morgen.**

**Ohne funktionierende Mobilität und Logistik  
käme das wirtschaftliche und gesellschaftli-  
che Leben in der Schweiz rasch zum Stillstand.**

Ich freue mich auf die diesjährige transport.ch. Zahlreiche Betriebe machen sichtbar, wie entscheidend der Verkehrsträger Strasse und der damit verbundene Wirtschaftszweig für die gesamte Gesellschaft sind.

Gleichzeitig stehen wir vor grossen Herausforderungen. Steuern und Abgaben sowie ein zunehmender Druck auf den motorisierten Individual- und Güterverkehr bedrohen das Wohlergehen unserer Branche. Wer glaubt, man könne die individuelle und gewerbliche Mobilität der Schweiz auf Lastenvelos verlagern oder mit immer neuen Auflagen einzuschränken, riskiert Wertschöpfung und Arbeitsplätze – und damit letztlich das Funktionieren der gesamten Wirtschaft. Das Branchentreffen wird eindrücklich zeigen, dass unsere Unternehmen die Lösungen für eine effiziente, sichere und nachhaltige Mobilität bereits bereithalten.

Ich wünsche allen Ausstellern und Besuchern inspirierende, erfolgreiche und spannende Tage in Bern – und danke Ihnen herzlich für Ihren täglichen Einsatz zugunsten von Mobilität, Freiheit und Wohlstand in der Schweiz. ∞

**Alle Importeure der «Schweren»**

**sind im Jahr 2025 mit an Bord**

**Die Fachmesse transport.ch,  
der Branchentreffpunkt der  
Schweizer Mobilitätsbranche, kann auch 2025  
wieder auf die Teilnahme der schweren  
Nutzfahrzeug-Marken in der Schweiz zählen.**

Es sind dies (in alphabetischer Reihenfolge): Die DAF Trucks (Schweiz) AG, Daimler Truck Schweiz AG, Designwerk, Ford Trucks Switzerland, IVECO (Schweiz) AG, Irizar (JJ Industrial Solutions), MAN Truck & Bus Schweiz AG, Renault Trucks (Schweiz) AG, Scania Schweiz AG sowie die Volvo Group (Schweiz) AG. ∞



Thomas Villiger, Präsident VFFS Verband

Freiberuflicher Fahrzeugsachverständiger Schweiz

**Ein Ort für Austausch,**

**Inspiration und Fortschritt**

**Die Herausforderungen und Chancen der Mobilität von morgen sind vielfältig.**

**Umso wichtiger ist es, gemeinsam Lösungen zu entwickeln, Netzwerke zu stärken und neue Impulse zu setzen.**

**Die Plattform transport.ch bringt Branchenprofis, innovative Unternehmen und zukunftsweisende Technologien zusammen.**

Wir freuen uns sehr, wieder an der führenden Schweizer Fachmesse für Mobilität, Transport und Logistik präsent zu sein. Diese Plattform bringt Branchenprofis, innovative Unternehmen und zukunftsweisende Technologien zusammen – ein Ort, an dem Austausch, Inspiration und Fortschritt im Mittelpunkt stehe.

Die Herausforderungen und Chancen der Mobilität von morgen sind vielfältig. Umso wichtiger ist es, gemeinsam Lösungen zu entwickeln, Netzwerke zu stärken und neue Impulse zu setzen. Nutzen Sie die Gelegenheit, spannende Gespräche zu führen, neue Partnerschaften zu knüpfen und sich von den neuesten Trends begeistern zu lassen.

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche, erkenntnisreiche und inspirierende Messe! ∞



Der Verband der Freiberuflichen Fahrzeugsachverständigen Schweiz (VFFS) ist als Partnerverband an der transport.ch 2025 in Bern vertreten. Für unsere Mitglieder eröffnet die Messe wertvolle Einblicke in aktuelle Entwicklungen rund um die Nutzfahrzeuge und bietet eine hervorragende Gelegenheit

zur fachlichen Weiterbildung. Durch die Möglichkeit, unseren Mitgliedern die Tickets zur Verfügung zu stellen, generieren wir einen zusätzlichen Mehrwert für die Verbandsmitgliedschaft.

Wir laden unsere Mitglieder ein, diese Chance zu nutzen und von der Messe nachhaltig zu profitieren.

*Reto Blaser, Geschäftsführer VFFS*





« Dank Events wie transport.ch können wir aufzeigen, wie Herausforderungen gemeinsam gemeistert werden. »

## Drei Fragen an Manfred Wellauer, Zentralpräsident des AGVS

**Wie sehen Sie die Entwicklung der Branche in den nächsten Jahren? Welche Chancen ergeben sich und wo braucht es besonders viel Anpassungsfähigkeit?**

Anpassungsfähig mussten Garagenbetreibende seit jeher sein – in diesen Zeiten nun einfach noch ein bisschen mehr. Betriebe, die sich heute auf das rein klassische Geschäft konzentrieren, sollten sich der kommenden Veränderungen bewusst sein.

Die Chancen liegen nicht zuletzt in der vielfältigen Organisationsstruktur unseres Gewerbes: Sowohl kleinere Familienbetriebe wie die grossen Händler profitieren vom Wandel, wenn sie ihn proaktiv vorantreiben – dank Innovationskraft, Kundennähe und indem wir uns stets neu erfinden.

In dem Sinne bin ich überzeugt, dass der derzeitige Umbruch zahlreiche Möglichkeiten bietet. Mobilität wird ein Grundbedürfnis bleiben, und die Garagenbetreibenden sind jene Partner, die diese Mobilität sicherstellen. Wer in die Digitalisierung investiert, wird davon profitieren, Kundschaftskontakte individueller zu pflegen, Serviceprozesse effizienter zu führen und Datenanalysen für neue Geschäftsmodelle zu nutzen.

**Welche Bedeutung hat die transport.ch 2025 für die Garagisten und welche Impulse erhoffen Sie sich persönlich von der Messe?**

Die transport.ch ist eine enorm wichtige Plattform für unser Gewerbe. Sie bietet Mitgliedern die Möglichkeit, sich praxisnah über die neuesten Entwicklungen in Technik, Logistik und Dienstleistungen zu informieren. Jetzt, da auch Personenwagen stärker in den Fokus rücken, umso mehr.

Für Garagistinnen und Garagisten bedeutet die Messe die Chance, Trends frühzeitig zu erkennen und ihr eigenes Angebot dementsprechend auszurichten. Gerade in sich rasch ändernden Zeiten ist der persönliche Austausch mit Herstellern, Lieferanten und Branchenkollegen von unschätzbarem Wert – so wird die Branche insgesamt gestärkt.

Ich selbst hoffe, dass wir dank Events wie transport.ch aufzeigen können, wie Herausforderungen gemeistert werden, wenn wir sie gemeinsam anpacken.

**Unser Gewerbe durchläuft einen tiefgreifenden Wandel. Ich bin aber überzeugt, dass der derzeitige Umbruch zahlreiche Möglichkeiten bietet, dank Innovationskraft, Kundennähe und indem wir uns stets neu erfinden. Ich selbst hoffe, dass wir dank Events wie der transport.ch 2025 aufzeigen können, wie Herausforderungen gemeistert werden, wenn wir sie gemeinsam anpacken.**

**Herr Wellauer, welche sind aus Ihrer Sicht die aktuell grössten Herausforderungen für das Schweizer Garagen-gewerbe – sei es es im Bereich Technik, Fachkräftemangel oder neue Mobilitätsformen?**

Unser Gewerbe durchlebt seit längerem einen tiefgreifenden Wandel – wahrscheinlich den grössten seit Jahrzehnten. Die technologische Entwicklung schreitet rasant voran: E-Fahrzeuge, zunehmend auch aus China, erobern die Garagen. Zudem sind auch die klassischen Verbrenner hochgradig entwickelt. Dies setzt eine enorme Spannbreite an Know-how in den Werkstätten voraus.

Andererseits stellt uns der Fachkräftemangel vor riesige Herausforderungen. Wir sind auf qualifizierte Berufsleute angewiesen zum Beispiel, wenn es ums Thema Nachfolgeregelungen geht. Damit die Jungen allerdings den Weg zu uns finden, ist das Image unserer Branche zentral: Wir müssen glaubwürdig vermitteln, dass Autoberufe modern, sinnstiftend und zukunftssträchtig sind. Garagistinnen und Garagisten sind also mehr gefordert denn je, flexibel zu sein. Im Hinblick auf ihren eigenen Betrieb genauso wie auf die Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden.



Erhard Luginbühl, Präsident SAA

swiss automotive aftermarket

## Die Automotiv Märkte verändern sich... wir unterstützen unsere Mitglieder aktiv dabei

**Die transport.ch ist für den SAA inzwischen die Kernmesse der Branche – und nach dem Wegfall anderer Formate die Einzige, die den Schweizer Aftermarket in seiner Breite abzubilden vermag. Ein Grossteil unserer Mitglieder ist in Bern als Aussteller vertreten – und das aus gutem Grund: Von Fahrzeugtechnik über Werkstattausrüstung bis hin zu neuen Mobilitätslösungen ist alles dabei, was unsere Branche bewegt.**

Auch das Werkstattgeschäft ist im Wandel: Viele Betriebe betreuen heute nicht mehr nur Nutzfahrzeuge, sondern auch Liefer- und Personenwagen.

Diese Entwicklung ist sowohl Realität als auch Potenzial für Synergien, Ideen und neue Kunden. Genau diesen Wandel greift die transport.ch auf und trägt diese Botschaft aktiv in unser Netzwerk.

Für die Besucherschaft lohnt sich der Besuch der Messe, da er vor Ort in der persönlichen Beratung viel näher an den Details der Produkte ist als dies digital abgebildet werden kann.

Als Fachpersonen aus dem Bereich Mechatronik, Werkstattleitung oder Unternehmensführung – auf der transport.ch gibt es nebst Fahrzeugen viel mehr zu entdecken. Der persönliche Austausch kommt nicht zu kurz – ob mit Kunden, Kolleginnen oder den Ausstellern.

Der Mehrwert für unsere Mitglieder und unsere Kundschaft, ab dem 5. November 2025 in Bern dabei zu sein, ist für die SSA eine starke Überzeugung. Marktnutzen beginnt oft mit einem guten Gespräch und diese Gelegenheit bietet die transport.ch.

Wir freuen uns auf eine inspirierende und erfolgreiche transport.ch 2025!

### Zukunft, Wirtschaft und Branchenausblick:

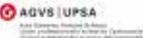
#### transport.ch zu Gast bei Luginbühl Fahrzeugtechnik

Bei einem Besuch in Möriken-Wildegg im Juli 2025 sprach transport.ch mit Unternehmer und SAA-Präsident Erhard Luginbühl über die Ausrichtung seines KMU, die Schweizer Wirtschaftslage und die Rolle der Leitmesse transport.ch für die Branche.

Im Gespräch skizzierte Luginbühl, wie er Luginbühl Fahrzeugtechnik heute aufstellt und welche strategischen Ziele er für die kommenden Jahre verfolgt. Er sprach offen über die aktuellen Herausforderungen und Chancen der Schweizer Wirtschaft und betonte die Bedeutung des Aftermarket-Segments, des Werkstattbedarfs sowie des Marktes für Personen und leichte Nutzfahrzeuge für seine Kunden.

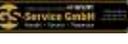
Als Präsident des SAA brachte er zudem die Sichtweise des Verbands und seiner Mitglieder ein: Innovation, Fachkräftesicherung und der gezielte Ausbau von Netzwerken stehen dabei im Fokus. Für die transport.ch als führende Branchenmesse hat Luginbühl Fahrzeugtechnik ein eigenes, durchdachtes Messekonzept entwickelt. Besonders am Herzen liegt ihm, dass die Messe zunehmend auch Automechaniker und Garagisten anspricht – eine Zielgruppe, die für die Zukunft der Branche ihre Bedeutung hat.



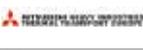
Stand	Halle	Num	
ABATRAG	2.2	A002	
ADERA AG	3.2	A003	
ADNEXO	1.2	B017	
ADNOVUM	1.2	C018	
AEW ENERGIE AG	1.2	C021	
AGVS / UPSA	2.1	A007	
AKSA WÜRENLOS AG	4.1	B012	
ALCAR ERNY AG	2.0	A003	
ALGEMA FITZEL - EDER GMBH	3.2	C001	
ANYLIFT GMBH	1.2	C003	
AQUARAMA	2.2	A021	
ARBOR AG	2.2	A020	
ASTAG	3.0	A014	
ASTARA MOBILITY SWITZERLAND AG	3.0	C014	
AUTO METER	3.2	A002	
AUTOMOBILES DANGEL SAS	4.1	A008	
AVESCO TEC	3.2 EXT	A012 D001	
AVIA	2.2 EXT	A003 B003	
AVIA VOLT SUISSE AG	2.0	A014	
BALDINGER FAHRZEUGBAU	3.2	C014	
BAMAG MASCHINEN AG	2.2	C001	
BAU POWER GROUP	1.2	C014	
BELLOLI	2.2	A024	
BESTDRIVE SWITZERLAND AG	1.2	A010	
BETA	6.1	A001	
BETAG INNOVATION	6.1	A001	
BFS BUSINESS FLEET SWISS	2.0	B014	
BIERI TENTA AG	2.2	A001	
BIOFUELS	1.2	C006	
BLUE4YOU	1.2	C003	
BLUTECH AG	2.2	A007	
BOCH AG   GROUPE KOLLY	3.2 EXT EXT	B007 E010 B012	
BOHNENKAMP SUISSE AG	2.0	C003	

Stand	Halle	Num	
BOTT	3.0 3,1	A004 B006	
BRABENDER SOLUTIONS	4.1	C013	
BRIDGESTONE	1.2 6.1	A022 A001	
BTS TURBO	6.1	A001	
BYD TRUCKS SWITZERLAND	4.1	B003	
CABLEX	1.2	C025	
CALAG CARROSSERIE LANGENTHAL	3.0	C006	
CARON FAHRZEUGTECHNIK	2.0	A007	
CARROSSERIE BOURQUARD	2.0	A008	
CARROSSERIE LAUBER SA	2.2	B010	
CARROSSERIE SUISSE	3.0	C016	
CARROSSERIE TÜSCHER AG	2.2	B010	
CARROSSERIE WARPEL	2.0	B001	
CHAMBRELAN CH SÀRL	1.2	B031	
CHEREAU S.A.S.	3.0	C006	
CHRIST WASH SYSTEMS	2.0	B008	
CITROËN	4.1	A008	
CKW	1.2	A033	
CODESQUARE GMBH & CO. KG	4.1	C011	
CONRAD	6.1	A001	
CONTENA-OCHSNER AG	3.2 EXT	A008 B019	
CONTINENTAL	1.2 6.1	A003 A001	
CREA-TRUCK SARL	4.1 EXT	B004 A018	
CRYOTRUCKS	3.2 EXT	D005 C002	
DACO SYSTEMS AG	1.2	C027	
DAF TRUCKS	4.1 EXT	A005 E022	
DAUTEL HEBEBÜHNEN	3.0	A002	
DERENDINGER	3.2	C006	
DESA AUTOGLASS AG	3.0	A014	
DHOLLANDIA HEBEBÜHNEN	3.2	B001	
DRM KOMMUNALTECHNIK AG	3.2	D006	
ECKOLD AG	3.0	A010	
EIPL EUROPEAN INSTITUTE FOR PHARMA LOGISTICS SERVICES GMBH	1.2	B015	



Stand	Halle	Num	
ELTEC MEHRING	2.0	B002	
ESA	6.1	A001	
ESPECTRUM	2.0	C001	
EVTEC	1.2	A033	
FABA FAHRZEUGBAU	3.2	C016	
FAHRZEUGBAU KEMPF	1.2	A034	
FAHRZEUGBEDARF BPW	2.2	A016	
FALKEN TYRE EUROPE GMBH	3.0	A020	
FAMI / STOREVAN	2.2	A010	
FANKHAUSER AG	2.2	A014	
FAYMONVILLE	2.2	B005	
FGS	2.0	A004	
FIAT PROFESSIONAL	3.0	C014	
FILIPPELLI	3.0	C013	
FLUX MOBILITY	3.0	B016	
FOCACCIA GROUP SUISSE	4.1	A008	
FORD PRO	3.2	B008	
FORD TRUCKS SWITZERLAND	4.1	B003	
FORWA AG	3.2	B011	
FUCHS SWISS LUBRICANTS	1.2	B028	
FZR FAHRZEUGZUBEHÖR REUSSZOPF	1.2	C004	
GALLIKER TRANSPORT AG	2.2	B015	
GASSNER AG	1.2	A013	
GERBER TECHNOLOGIES	6.1	A001	
GESAG GARAGE SERVICE	3.0	D001	
GK GRÜNENFELDER AG	3.0	C007	
GLAS TRÖSCH AG, ZWEIGNIEDERLASSUNG CARBESA	4.1	C007	
GLAS TRÖSCH AUTOGLAS	4.1	C007	
GOLDHOFER	4.1	C011	
GOODYEAR	4.1	B002	
GREENTURBO	3.0	C002	
GRUPE RENAULT	3.1 EXT	B012 A022	
GS-SERVICES	1.2	A019	

Stand	Halle	Num	
HADORN FAHRZEUGEINRICHTUNGEN	2.0	A008	
HAFNER AG	4.1	C014	
HANKOOK TIRE AUSTRIA	3.0	A003	
HAUETER KRAN AG	2.2	A014	
HEITLING FAHRZEUGBAU	3.2	D004	
HERTH+BUSS	1.2	B003	
HESS	2.2	B010	
HESS AUTOMOBILE ALPNACH AG	3.2	C012	
HIRSCHI	3.0	D003	
HKS FÖRDERTECHNIK AG	1.2	A027	
HOELZLE	1.2	A012	
INSTANDHALTUNGSSCHULE 43	2.1	A007	
INTERBUS AG	2.2	B010	
ISUZU	3.2	C005	
IVECO	3.2	B006	
JJ INDUSTRIAL SOLUTIONS	4.1 EXT	A007 B013	
JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH	3.0 EXT	B006 E014	
JUNGHEINRICH	3.2	A006	
KBS PARTS AG	1.2	A018	
KENDA SCHWEIZ	2.0	C007	
KGM	3.0	C014	
KIA	4.1	A006	
KINTEC	1.2	C022	
KOCO SOLUTIONS AG	3.2 EXT	A008 B019	
KRAUTLI	1.2	A025	
KS TOOLS	6.1	A001	
KSU A-TECHNIK	2.0	B010	
KUMMLER+MATTER EVT	4.1	A009	
KWS REINIGUNGSMASCHINEN AG	1.2	A027	
KYBURZ SWITZERLAND	3.0	B011	
LAEMMLE CHEMICALS - ROXOR	3.2	C008	
LANZ+MARTI AG	3.2	C011	
LARAG AG	4.1	C017	

Stand	Halle	Num	
LEAPMOTOR	4.1	A008	
LES ROUTIERS SUISSES	2.1	A015	
LEX & HESSE SCHWEIZ AG	2.2	B010	
LIEBHERR	3.2 EXT	D002 B014	
LINDE MATERIAL HANDLING	1.2 EXT	A006 C001	
LOSTNFOUND PART OF ADDSECURE	1.2	A002	
LUGINBÜHL FAHRZEUGTECHNIK	3.0	A001	
LYRECO	6.1	A001	
MAAGTECHNIC	3.2	A014	
MAGYAR	4.1	C019	
MAN TRUCK & BUS SCHWEIZ	2.0	A014	
MAX TRAILER	2.2	B005	
MAXUS	3.0	C014	
MBK FAHRZEUGBAU AG	2.0	B016	
MCC-TEC AG	1.2	C013	
MEILLER SCHWEIZ AG	2.2 EXT	B001 E016	
MERCEDES-BENZ SCHWEIZ AG	3.0	B012	
MERCEDES-BENZ TRUCKS	3.0 3.1 EXT	A016 B002 D004	
MESSER	3.2 EXT	D005 C002	
MEUSBURGER	3.2	B010	
MIBAG	1.2	A030	
MICHELIN	1.2 6.1	A026 A001	
MILWAUKEE	3.2 6.1	C002 A001	
MINI ROUTIER TEAM BERN	3.1	B010	
MITSUBISHI	2.2 EXT	B002 C003	
MOBAS AG	2.2	B020	
MOBATIME	1.2	A016	
MOSER STEFFISBURG	2.0	B016	
MOTOREX	2.2	A004	
NENCKI AG	4.1	B010	
NISSAN	3.0	C014	
NOKIAN TYRES	1.2	A015	

Stand	Halle	Num	
NOTTERKRAN AG	3.2 EXT	A008 B019	
O.ME.P.S. SRL	3.2	B007	
OPEL	4.1	A008	
OSRAM	6.1	A001	
PAUL FORRER	3.2	A007	
PAXXON SCHWEIZ	2.0	B003	
PEMA TRUCK/TRAILERVERMIETUNG	4.1	B008	
PENSIONS KASSE MOBIL	5.1		
PEUGEOT	4.1	A008	
PIRELLI	6.1	A001	
PNEU FAHRNI AG	1.2	B027	
PROFI PNEU AG	1.2	C017	
PWP SA	3.2	B002	
REMA TIP TOP SCHWEIZ AG	2.0	B004	
RENAULT TRUCKS	2.2	B004	
REPOWER	1.2	B001	
ROELLI TEC AG FAHRZEUGBAU	4.1	C003	
ROLAND BERTSCHI AG	3.0	C009	
SAFIA GARAGE- INDUSTRIEBEDARF	3.2	B013	
SCANIA	3.0 EXT EXT	B006 E007 E014	
SCHWEIZER ARMEE	2.1	A007	
SIEMENS	2.0	A001	
SKYACCESS HANDEL	3.2	B005	
SONAX	6.1	A001	
SONIC	1.2	B007	
SORTIMO	3.0	C010	
SPANSET AG	3.0	C008	
STAHLWILLE	6.1	A001	
STILL AG	1.2	B019	
STURZENEGGER	3.2	B011	
SÜDO JASA AG	1.2	C007	
SUTTER AG LUNGERN FAHRZEUGBAU	3.0	A008	

Diese Seite ist zum Entnehmen: Total 4 Seiten aus Mittelteil mit Ausstellerverzeichnis / Messeplan / Anreise (Seite 23/24/25/26)

Stand	Halle	Num	
SWISS LEADERSHIP ACADEMY AG	1.2	A005	
SWISS LOGISTICS ACADEMY	1.2	A005	
SWISSINT	2.1	A007	
SWISS-KIPPER	4.1 EXT	A001 A012	
SWISSSCAN PARTS&SERVICES GMBH	1.2	B015	
SWISSTRUCK.CH	3.0	A007	
TELE RADIO SCHWEIZ	1.2	B030	
THOMMEN-FURLER	1.2	C015	
TOYOTA AG	2.0	A010	
TOYOTA MATERIAL	2.0	A010	
TRACONIQ	1.2	A028	
TRÖSCH AG	4.1 EXT	B004 A018	
TRUCKS VANS SOLUTIONS	EXT	D002	
TRUCK-SERVICECENTER	1.2	C009	
TSG SWITZERLAND SA	1.2 EXT	A021 A008	
UBS	2.1	A011	
UNSINN FAHRZEUGTECHNIK	3.2	C001	
UT UMWELT- & TRANSPORTTECHNIK	4.1	A002	
VFFS / ASEAI	2.1	A007	
VOLENERGY AG	1.2	C005	
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE	3.0	B002	

Stand	Halle	Num	
VOLVO GROUP (SCHWEIZ) AG	2.2	B014	
	EXT	B001	
	EXT	B007	
	EXT	B009	
	EXT	E001	
VON ATZIGEN AG	3.2	D004	
WALDSPURGER	3.0	B008	
WALSER SCHWEIZ AG	4.1 EXT	A012 B015	
WELTE CARDAN-SERVICE ZÜRICH	3.2	D007	
WHEELNEWS	1.2	C001	
WHEELSYSTEM GMBH	1.2	C010	
WINKLER FAHRZEUGTEILE	3.2	A001	
WISTRA CARGO CONTROL	2.0	A002	
WORK SYSTEM SWISS	3.0	B019	
WS-SKYWORKER	3.2	B005	
XPLANIS - X4FLEET	1.2	B029	
YOKOHAMA	1.2	A001	
ZBINDEN POSIEUX SA	3.0	A008	
ZF GROUP	1.2	C023	
	6.1	A001	

Mehr auf transport.ch



# Messeplan



# Die Bernexpo in neuem Glanz

Nach jahrelangen Arbeiten steht seit Frühjahr

2025 die modernisierte Infrastruktur des

Messegeländes in Bern zur Verfügung

Der Neubau der Bernexpo besteht aus insgesamt drei Haupträumlichkeiten: aus der Multifunktionshalle (die wie der gesamte Neubau als Festhalle bezeichnet wird), dem Cube als Kongresszentrum sowie dem neuen Foyer.

Mit einer multifunktionalen Halle, die über 4'300m<sup>2</sup> fasst, einem Eventsaal für bis zu 1'200 Personen und acht weiteren Breakout-Räumen sowie Meeting- und Hospitality-Zonen sichert sich die Stadt Bern ihre Stellung als national bedeutender Event- und Messestandort.



## Anreise



## Patronatspartner



## Partnerunternehmen



## Medienpartner





« Die transport.ch ist das Familienfest der Transportbranche »

## Drei Fragen an David Piras,

## Generalsekretär Les Routiers Suisses

### 1. Welche Herausforderungen stehen für Sie im Strassen transport und bei den Chauffeuren aktuell an erster Stelle?

Wir haben nach wie vor ein Nachwuchsproblem und zuwenig gut qualifizierte Chauffeure. Das Durchschnittsalter ist hoch und jedes Jahr müssen rund 5000 meist altershalber abtretende Chauffeure ersetzt werden. An sich ist der Beruf hochinteressant, für den Neueinstieg müssen die Wochenarbeitszeiten und die Präsenzzeiten herunterkommen. Neue Arbeitszeitmodelle und solide Entlohnung sind gefragt.

Ansonsten sind Staus und Verzögerungen auf der Strasse ein Dauerthema.

Um weiterhin eine Chance auf dem Transportmarkt zu haben, müssen wir das Kabotageverbot konsequent verteidigen. Wir haben in der letzten Zeit unsere Rechtsberatung und Rechtsschutzdienstleistung für Mitglieder erweitert.

Dieser Einsatz trägt wesentlich dazu bei, dass der Fahrerberuf attraktiv bleibt und dass man in der Schweiz davon anständig leben kann.

Ob wir in Zukunft mit Diesel, Strom oder Wasserstoff fahren ist für Chauffeure sekundär, Hauptsache, es fährt.

### 2. Wie beurteilen Sie die Transformation der Branche in der Schweiz?

Der Weg zu alternativen Antrieben wird einen Strukturwandel bei den Transportbetrieben zur Folge haben. Wer keine eigene Ladeinfrastruktur hat, wird Mühe haben, am Markt zu bestehen. Dies trifft viele Kleinbetriebe mit Standorten ohne genügende Stromversorgung. Macht die Politik zu schnell und zu stark Druck, wird diese Transformation chaotisch ablaufen, so wie das bei der Einführung der LSVA der Fall war. Wer eine Strategie hat und vorbereitet ist, wird überleben. Alle anderen werden wie bei der LSVA von den Mitbewerbern absorbiert. In der Schweiz haben wir den Vorteil, dass wir selbst stärker mit Tagesfahrten unterwegs sind und Nachts Batterien laden können. Im internationalen Langstreckenverkehr ist die Situation schwieriger.

Unsere Aufgabe ist es, Chauffeure auf diesen Wandel vorzubereiten und die eine oder andere Firma rechtzeitig zu wecken.

### 3. Welche Erwartungen haben Sie mit Blick auf die transport.ch 2025?

Die Transport.ch ist das Familienfest der Transportbranche. Klar wollen wir Mitglieder gewinnen, Kurse verkaufen und unsere anderen Dienstleistungen bewerben.

Eine Messe ist immer auch da, um Neuigkeiten zu erfahren, langjährige Bekannte zu treffen und sich auszutauschen. Kurz gesagt, es ist ein Sehen und Gesehen werden, das mithilfe das Image der Les Routiers Suisses in der Branche noch stärker zu verankern. ☺

#### Eintritts-Gutscheine

#### für Les Routiers Suisses-Mitglieder



Les Routiers Suisses offerieren ihren Mitgliedern erneut einen kostenlosen Zutritt zur Schweizer Fachmesse transport.ch. Zusammen mit der jüngsten Ausgabe von ROUTIERS hat jedes LRS-Mitglied einen Flyer (mit persönlichem Code) erhalten. Damit kann jedes LRS-Mitglied sein Eintritts-Ticket online kostenlos beziehen. Für Gruppen gilt die Ermässigung nicht. Für die Berufsfahrerinnen und -fahrer heisst es damit vom 5. bis 8. November 2025: «Freie Fahrt nach Bern!»



# „Wir verkaufen Mobilität“

Im Gespräch mit Nicole Küng,

Geschäftsführerin Küng Automobile AG und ESA-Verwaltungsrätin

**Frau Küng, Sie sind seit vielen Jahren in der Autobranche tätig. Wie kam es zu dieser Leidenschaft für Fahrzeuge?**

Nicole Küng: Ich bin buchstäblich in der Werkstatt aufgewachsen. Mein Vater, Max Küng, war sechs Tage die Woche im Betrieb – und so war auch für mich klar: Autos gehören zum Alltag. Benzin im Blut, sozusagen. Trotzdem habe ich nicht sofort die klassische Garage-Laufbahn eingeschlagen, sondern zunächst eine KV-Lehre gemacht und im Treuhandbereich gearbeitet und mich als Marketing-Assistentin und Event-Planerin fortgebildet.

2004 bin ich dann mit voller Kraft ins Unternehmen eingestiegen, nachdem ich vorher schon in Teilzeit dabei war. Mein Vater hat mir dabei immer die Luft zum Atmen und Entwickeln gelassen. 2013 habe ich die Gesamtgeschäftsleitung übernommen. Heute führen mein Bruder Roger, mein Mann Stefan und ich gemeinsam die Küng Automobile AG – mit vier Standorten, 94 Mitarbeitenden und aktuell 17 Lernenden. Es ist und bleibt ein echtes Familienunternehmen.

**Wie erleben Sie die aktuelle Situation der Branche?**

Küng: Die Zeiten sind herausfordernd. Ohne ein komplettes Dienstleistungspaket funktioniert heute nichts mehr. Wir verkaufen längst nicht nur Autos, sondern Mobilität. Unsere Bandbreite hat sich über die Jahre entwickelt. Wir sind mit Opel und Saab gestartet, später wurden Skoda und Hyundai zu einem Teil unseres Portfolios. Mit dem Neubau in Geelig kam Nissan hinzu und im Zuge der freundlichen Übernahme in Wettingen Ford und Ford Nutzfahrzeuge. Die Marke Volvo hat unser Angebot abgerundet.

Während Werkstatt und Occasionen stark laufen, spüren wir im Neuwagengeschäft die Zurückhaltung der Kundschaft. Aber wir

investieren bewusst weiter: Im November 2024 haben wir einen neuen Hyundai Showroom eröffnet, um unsere Kundenorientierung und moderne Technologie erfahrbar zu machen. Wichtig bleibt: Nähe zum Kunden schaffen, technisches Know-how laufend ausbauen und Beziehungen langfristig pflegen.

**Sie engagieren sich seit 2021 im Verwaltungsrat der ESA.**

**Was bedeutet Ihnen die Aufgabe?**

Küng: Die ESA ist eine erfolgreiche Genossenschaft mit einem klaren Ziel: die Wettbewerbsfähigkeit der Garagisten sichern und Zukunft gestalten. Ihre Bedeutung als Einkaufsorganisation für den Werkstattalltag der Schweizer Garagisten und Carrossiers ist in den letzten Jahren in meinen Augen stetig gewachsen. Dieses Modell hat viel Potenzial und ich freue mich, dass die ESA eine so konsequente Vorwärtsentwicklung nimmt.

**« Wir müssen am Ball bleiben und uns Veränderungen stellen, nicht dagegen ankämpfen. »**

**Stichwort Nachwuchs: Sie engagieren sich stark in**

**der Berufsbildung. Was treibt Sie an?**

Küng: Wir brauchen Mechaniker - so einfach ist das. Der Bedarf ist hoch und die Zahl der Lernenden zufriedenstellend, aber der Abgang nach der abgeschlossenen Lehre stellt ein Problem dar. Ich bin als Chefexpertin aktiv und sehe, wie wichtig es wäre, dass mehr Praktiker in die Gremien zurückkehren. Wie viele Branchen haben auch wir es leider teilweise mit Kandidaten mit schwachen Schulabschlüssen zu tun, die aber ihre Qualitäten haben können.

**Nicole Küng ist buchstäblich in der Werkstatt ihres Vaters Max Küng aufgewachsen.**



Zusätzlich muss man auch Quereinsteigern Chancen geben. Das Rezept funktioniert: In unserem Betrieb haben wir auch jungen Menschen mit schwierigen Biographien Perspektiven geboten, die sich zu echten Leistungsträgern entwickelt haben. Persönlich würde ich mich gerne noch stärker in die Berufsbildung einbringen.

#### Welche Entwicklungen prägen die Branche aus Ihrer Sicht?

Küng: Wir müssen am Ball bleiben und uns Veränderungen stellen, nicht dagegen ankämpfen. Mehr Aus- und Weiterbildung ist entscheidend, ebenso wie Spezialisierung und z.B. der vermehrte Einsatz von Analyse- und Diagnosesystemen. Werkstatt und Unterhalt gewinnen massiv an Bedeutung, Fremdaufträge nehmen zu. Das heisst für uns: in Menschen und Material investieren. Klar ist auch, dass es eine gewisse Markbereinigung geben wird – jede Garage braucht künftig mehr Kunden, um bestehen zu können.

**« In unserem Betrieb haben wir auch jungen Menschen mit schwierigen Biographien Perspektiven geboten, die sich zu echten Leistungsträgern entwickelt haben. »**

#### Die transport.ch ist der Branchentreffpunkt der Schweiz.

#### Was bedeutet Ihnen diese Messe?

Küng: Sehr viel. Als ESA-Verwaltungsrätin sehe ich, wie stark die Genossenschaft mit der transportCH 2025 zusammenarbeitet. Unsere Präsenz haben wir bereits in der Vergangenheit mit der «ESA-Piazzalpina» unterstrichen und treten 2025 mit der ESA Grand Tour im CUBE, in der neuen Festhalle, mit dem gleichen Anspruch an. Und als Geschäftsführerin von Küng Automobile nutze ich die Messe ebenfalls als Plattform.

Für uns ist eine Messe immer dann erfolgreich, wenn man die richtigen Leute trifft – sei es Kunden, Lieferanten, Hersteller oder Partnerfirmen. Die Liste der wertvollen Kontakte hört gar nicht mehr auf. Besonders wichtig finde ich, dass auch Berufsschülerinnen und -schüler die Gelegenheit bekommen, die transport.ch 2025 zu besuchen. Das öffnet den Horizont und zeigt auch ihnen, wohin die Reise in unserer Branche geht.

An vier Standorten sind derzeit 94 Mitarbeitende und 17 Lernende für die Küng Automobile AG tätig.



Die Chefin führt das Familienunternehmen heute mit ihrem Bruder Roger und ihrem Mann Stefan.





Für Spezialisierung, Innovation, Aus- und Weiterbildung

**Drei Fragen an Felix Wyss,**

**Zentralpräsident carrosserie suisse**

**Am 5. November ist es endlich wieder so weit:  
Bern wird einmal mehr zum Mittelpunkt der  
Automobil- und Transportbranche.**

**Wie beurteilen Sie die aktuelle Lage der Carrossiers und  
Fahrzeugbauer einschliesslich der Zuliefer- und  
Zubehörbranchen?**

Unsere Branche steht 2025 vor grossen Herausforderungen – Fachkräftebedarf, steigende Kosten und hohe Investitionen in neue Technologien fordern Betriebe und Zulieferer stark. Gleichzeitig sehen wir eine solide Nachfrage nach qualitativ hochwertigen Dienstleistungen und innovativen Lösungen – besonders im Bereich Nutzfahrzeuge. Enorm wichtig bleibt dabei die Weiterbildung: Sie macht Betriebe widerstandsfähig, steigert die Attraktivität als Arbeitgeber und sichert Motivation und Teamgeist.

**Wo sehen Sie im Schweizer Markt für diesen Sektor die  
grössten Chancen?**

Die grössten Chancen sehe ich in Spezialisierung, Innovation und Ausbildung. Nachhaltige Materialien, E-Mobilität, Digitalisierung und neue Reparaturmethoden bieten Potenzial. Wer Lernende fördert und im Betrieb hält, investiert nicht nur in Fachwissen, sondern auch in Zusammenhalt und Zukunftsfähigkeit. So bleibt die Schweizer Carrosserie- und Fahrzeugbau-branchen wettbewerbsstark.

**Welche Erwartungen haben Sie mit Blick auf die Fachmesse  
transport.ch 2025?**

Am 5. November öffnet die transport.ch 2025 ihre Tore – Bern wird zur Bühne für die Branche, mit carrosserie suisse mittendrin. Neu vereint die Messe unter einem Namen, was zuletzt in drei Formaten stattfand.

Wir erwarten eine starke Plattform für Innovation, Austausch und Vernetzung. transport.ch 2025 bietet der Branche die Chance, sich mit den aktuellen Herausforderungen auseinanderzusetzen und konkrete Lösungen zu präsentieren. Besonders wichtig ist der Dialog zwischen Herstellern, Zulieferern und Carrossiers, um gemeinsam die Zukunft zu gestalten. Ich freue mich auf Begegnungen, Austausch und Innovation. Nutzen Sie diese Plattform, um Netzwerke zu pflegen und Impulse für die Zukunft mitzunehmen. Wir sehen uns in Bern!

**Das Neuste auf Facebook & Co.  
Sie finden transport.ch auf:**





Schwergewicht auf der Eröffnung der transport.ch 2025

## Die Zukunft der Branche aus globaler Perspektive

**Unter den vielen Gästen von Rang auf der transport.ch 2025 wird mit Christian Levin ein Schwergewicht der Branche zur Eröffnungsfeier am 4. November das Wort ergreifen. Der Vorstandsvorsitzende von TRATON und CEO von Scania unterstreicht mit seiner Präsenz das Interesse der grossen Hersteller und Importeure am Schweizer Markt.**

Die transport.ch 2025 in Bern wird mit einem besonderen Highlight eröffnet: Christian Levin, einer der weltweit einflussreichsten Manager der Nutzfahrzeug- und Transportbranche, tritt als Redner auf der Eröffnungsveranstaltung auf. Der Schwede Levin, Vorstandsvorsitzender der TRATON SE und Chief Executive Officer von Scania, gilt als Visionär, der Industrie, Gesellschaft und Nachhaltigkeit eng miteinander verknüpft.

Seine Bedeutung für die globale Industrie wurde jüngst durch eine aussergewöhnliche Auszeichnung unterstrichen: Auf der ICQ 2025 in Tokio erhielt Levin Anfang September den renommierten World Quality Leader Award. Diese Ehrung, verliehen von den führenden Qualitätsorganisationen IAQ, ASQ, EOQ und JUSE, würdigt Führungspersönlichkeiten, die weltweit Massstäbe setzen. In der Laudatio hiess es: „Christian Levin verkörpert echte Qualitätsführerschaft. Er hat eine Kultur der Kunden-

orientierung, der kontinuierlichen Verbesserung und der Nachhaltigkeit aufgebaut und zeigt, dass Qualität sowohl Wettbewerbsfähigkeit als auch gesellschaftlichen Fortschritt vorantreibt.“ Mit mehr als 100.000 Mitarbeitenden, die er weltweit führt, demonstriert Levin eindrucksvoll, wie verantwortungsvolle Führung globale Wirkung entfalten kann.

### Ein steiler Werdegang in einer starken Branche

Christian Levin wurde 1967 geboren. Er studierte Business & Administration (B.Sc.) sowie Maschinenbau (M.Sc.) an der Kungliga Tekniska Högskolan in Stockholm und begann 1994 als Management Trainee bei Scania. Er übernahm in den folgenden Jahren eine Reihe von Führungsaufgaben – unter anderem als Director of Product Marketing und als Geschäftsführer von Italscania. 2010 stieg er in die Geschäftsleitung von Scania auf und verantwortete die weltweiten Vertriebsaktivitäten. Von 2016 bis 2019 leitete er Sales & Marketing. 2019 wurde er in den Vorstand der TRATON SE berufen und übernahm dort die Verantwortung für Forschung & Entwicklung sowie Beschaffung. Seit Mai 2021 ist Levin CEO von Scania und seit Oktober desselben Jahres zusätzlich Vorstandsvorsitzender der TRATON SE.

Mit seiner klaren Vision, seiner Integrität und seinem Engagement für nachhaltige Mobilität prägt Christian Levin die Zukunft der Branche mit. Dass er nun die transport.ch 2025 eröffnet, ist ein starkes Signal für den hohen Stellenwert der Schweizer Leitmesse im internationalen Branchenumfeld. ∞

# Highlights und Premieren

## Funktionaler Koffer

Neuer Kofferbausatz funktional, nachhaltig und preiswert  
Wir freuen uns sehr, Ihnen den neuen Koffer von WIHAG - die GreenBox Lite zu präsentieren. Ein innovatives Produkt, welches Funktionalität mit Nachhaltigkeit kombiniert und damit neue Massstäbe setzt. Die WIHAG GreenBox Lite ist sowohl langlebig als auch vollständig recycelbar.

**ECKOLD AG**  
Halle 3.0/A010



## Legendärer Saurier



Neues Modell Abrollkipper SAURIER 260TR575  
Weiterentwicklung des legendären UT SAURIER 4-Achs-Abrollkippers: robust, vielseitig, effizient und für die Schweizerischen Bedürfnisse entwickelt.

**UT Umwelt- und Transporttechnik AG**  
Halle 4.1/A002

## Windschutzscheibe in Windeseile



Windschutzscheibenreparatur-Set 3in1 - Cobra X Pro  
Das Cobra X Pro wurde für den professionellen Einsatz konzipiert: Mit patentiertem 3-in-1-System für klare Reparaturschritte garantiert es strukturierte Abläufe, hohe Reparaturqualität und nahezu unsichtbare Ergebnisse – in nur wenigen Minuten.

**Glas Trösch AG**  
Halle 4.1/C007

## Offizieller Pneupartner der transport.ch



Halle 1.2/A009

Halle 6.1/A001

## Vollelektrischer Transporter



Kia bringt mit dem PV5 Cargo einen flexiblen vollelektrischen Transporter mit bis zu 4400 l Ladevolumen, 1500 kg Anhängelast und bis zu 416 km Reichweite (2 Batteriegrößen) auf den Markt.

**Kia Schweiz AG**  
Halle 4.1/A006

## DOPPELT COOL

Mitsubishi TEF1500 und TEU Auf der transport.ch präsentiert Mitsubishi Transport-Kühlaggregate mit Fokus auf emissionsfreie, vollelektrische Lösungen für alle Fahrzeugklassen. Als Premierer stellt das Unternehmen die neue vollelektrische Unterflur-Kühlmaschine TEU und die Elektro-Kühlmaschine TEF 1500 für Trailer vor.



**Mitsubishi Heavy Industries**  
Thermal Transport Europe GmbH  
Halle 2.2/ B002

## Offizieller Intralogistikpartner der transport.ch



Halle 5.1/B007

Halle 3.2/A006

# Highlights und Premieren

## Neues Hubladesystem für Kastenwagen/LNF



Die Ladung am Boden laden, sichern und elektrisch ins Fahrzeug hochheben und einfahren. So einfach geht das mit dem Hubladesystem ANYLIFT für Kastenwagen/LNF. ANYLIFT kann ihr Logistik nachhaltig verändern!  
**Anylift GMBH / Snowstick GMBH**  
**Halle 1.2/C003**

## Heisser Reifen

Wir laden Sie herzlich ein zur Schweizer Premiere von Paxxon Tires, dem koreanischen Hersteller hochwertiger LKW-Reifen zu den besten Preisen. Unsere Reifen werden in einem hochmodernen Werk gefertigt und wir setzen neue Massstäbe in den Bereichen Stabilität, Sicherheit und Leistung. Besuchen Sie unseren Stand und erleben Sie Qualität, die sich auszahlt. Ab sofort in der Schweiz erhältlich.

**Paxxon Schweiz / Flury Trans**  
**Halle 2.0/B003**



## Die All-in-One-Stromlösung

Die Zelixo ist ein mobiles Stromversorgungsgerät, das eine All-in-One-Lösung bietet und sowohl als Akku als auch als Wechselrichter fungiert. Sie ermöglicht den Zugang zu einer 230-Volt-Steckdose überall dort, wo Strom benötigt wird, ohne die Installation separater Komponenten.

**Eckold AG**  
**Halle 3.0/A010**



## LPO - Mobile Energiespeichersysteme

Der batteriebasierte Energiespeicher Liduro Power Ports (LPO 600) mit integrierten DC-Schnellladestationen und weiteren AC-Lademöglichkeiten hat einen Bruttoenergiegehalt von 564 kWh. So ist er in der Lage, ausreichend Energie für grosse Maschinen bzw. Flotten zur Verfügung zu stellen – selbst dann, wenn nur kleine Netzanschlüsse vorhanden sind.

**Liebherr**  
**Halle 3.2/D002**



## Weltweit erster Liebherr-Mobilbaukran MK 120-5.1



Eine Weltpremiere in der Schweiz: Der MK 120-5.1E

Der Liebherr MK 120-5.1E überzeugt mit starker Kranleistung auf fünf Achsen und ergänzt ideal das Mobilbaukran-Portfolio. Nach EN 14439 bietet er 8.000 kg Tragfähigkeit, 2.100 kg bei max. Ausladung und eine Hakenhöhe bis 70,6 m mit variabler Auslegerstellung. Dank optional fest verbautem Akku-Pack sind autarke Kranarbeiten bis zu zwei Tagen möglich. Alle Antriebe und Winden werden elektrisch betrieben – für geräuscharmen, emissionsfreien und sparsamen Betrieb.

**Liebherr**  
**EXT/B014**  
**Freigelände**

## Offizieller Leasingpartner der transport.ch



Halle 2.1/A011



Erfahren Sie mehr  
über Biotreibstoffe  
in Halle 1.2 an  
Stand C006



[biosprit.org](http://biosprit.org)

**ASTAG**

Engagiert. Sicher. Ans Ziel.

## Innovation Space: Inspiration pur.

Besuchen Sie uns in der Halle 3, Stand A014



[astag.ch/transport-ch](http://astag.ch/transport-ch)

## Entlasten Sie Mitarbeiter

## und schonen Untergründe

## mit Bodenschutzplatten

**BPG**

**BAUPOWERGROUP**  
KRAFT AM BAU

*Innovative Schutzplatten aus leichtem, bruchfestem PE-Material. Damit arbeiten Ihre Mitarbeiter schneller, verletzen sich weniger und die Natur sagt Ihnen danke. Spurrillen oder andere Beschädigungen am Untergrund sind Vergangenheit.*

### Verschiedene Typen für flexible Anwendungen mit vielen Vorteilen:

- Plattengewicht ab 34 kg / Panel, Plattengrößen von 2-6 m<sup>2</sup>
- Je nach Platten-Typ von Hand, ohne Hilfsmittel verlegbar
- Einsparung beginnt bereits beim Transport
- Mieten, Miet-Kauf oder Kaufen möglich
- Je nach Platten-Typ befahrbar mit Kran und Baufahrzeugen
- Einsatz für temporäre Zufahrten und anderes mehr

**Grosses Lager - schnelle Verfügbarkeit!**

**Abholbereit oder auf die Baustelle geliefert!**



Lite Track Bodenschutzmatten



Fahrplatten Professional



Schwerlastplatten BPG

Partnerunternehmen



# KYBURZ



SOLAR POWER  
by KYBURZ

Sind Sie bereit  
für Transport-  
lösungen der  
Zukunft?

KYBURZ Switzerland AG

## Transport neu gedacht



Halle 3.0  
Stand B011

Stationsstrasse 90  
8424 Embrach

Tel. 044 865 63 63  
[www.kyburz-switzerland.ch](http://www.kyburz-switzerland.ch)

V O L V O



## EIFACH VÄRLDSKLASS!

Volvo Trucks Schweiz

Ein Arbeitsplatz, der das Beste aus Schweizer  
Präzision und schwedischer Innovation vereint.





«ESA Grand Tour»  
CUBE, Neue Festhalle

# Kommen Sie mit uns auf die «ESA Grand Tour»

Auf 1000 m<sup>2</sup> besticht der CUBE in der neuen Festhalle auf dem BERNEXPO Gelände durch seine Vielfalt auf Tour durch die ganze Schweiz – und lädt dabei zum Verweilen ein. Ihre Services und Leistungen präsentiert die ESA mit gewohnt attraktiven Messeangeboten

## I «ESA Grand Tour»

Als Einkaufsorganisation für das Schweizer Auto- und Motorfahrzeuggewerbe gehört die ESA zu den prominenten Ausstellern der Schweizer Fachmesse für Nutzfahrzeuge und Automobil-Werkstattbedarf. Mit ihrem Standkonzept, der «ESA Grand Tour», rückt die ESA die ganze Schweiz ins Zentrum – mit all ihren Facetten, regionaler Vielfalt und den Werten, die sowohl das Land als auch die Genossenschaft prägen: Nähe, Verlässlichkeit, Partnerschaft und Nachhaltigkeit.

## I Branchentreffpunkt mit attraktivem Messeangebot und als Wohlfühloase

Ihre Services und Leistungen präsentiert die ESA in gewohnt attraktivem Rahmen: mit exklusiven Produktaktionen, spannenden Wettbewerben, einem Prämien-

konzept sowie einem vielfältigen Verpflegungsangebot. Gleichzeitig bietet der Stand Raum zum Verweilen, für Begegnungen und Gespräche – ein echter Branchentreffpunkt.

Ein besonderes Highlight erwartet die Besucherinnen und Besucher zudem am 6. November ab 18 Uhr: Die ESA lädt zur After-Work-Party ein – die perfekte Gelegenheit, den Messetag in geselliger Atmosphäre ausklingen zu lassen und den ESA-Spirit gemeinsam zu erleben.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch im CUBE der neuen Festhalle!

## Ihre ESA – Ihre Genossenschaft

Die ESA, die Einkaufsorganisation des Schweizerischen Automobil- und Motorfahrzeuggewerbes, wurde 1930 gegründet und fördert seit über 90 Jahren die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit ihrer Mitinhaber und Kunden. Als Genossenschaft gehört die ESA rund 7000 Mitinhabern aus dem Automobil- und Motorfahrzeuggewerbe. An 11 Standorten in der ganzen Schweiz stehen rund 695 Mitarbeitende, davon rund 63 Lernende, im Einsatz, um die Mitinhaberinnen und Mitinhaber, Kundinnen und Kunden bis zu dreimal täglich mit den gewünschten Gütern zu versorgen. Dazu bietet die ESA in allen Angebotsbereichen – vom Verbrauchsgüter- bis zum Investitionsgüterbereich – alles aus einer Hand. Mehr Infos: [esa.ch](http://esa.ch)

meine  
**ESA+**  
Zusammen sind wir stark



**QUALITÄT SETZT SICH DURCH.**  
**ZEIT FÜR DURCHDACHTE GESAMTLÖSUNGEN. ZEIT FÜR KSU.**  
 transport.ch. Halle 2.0. Stand B010.



WERKSTATTEINRICHTUNGEN  
 WASCHANLAGEN.  
 WERKZEUGE.

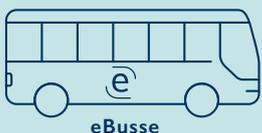
**KSU A-Technik AG** · Lägernstrasse 11 · 5610 Wohlen  
 T 056 619 77 00 · equipment@ksu.ch · ksu.ch

**Ihr Partner für**  
 nieten – stanzen – bohren – sägen – entgraten – ausklinken – heben – ausschleifen

**WIEDER MIT  
 WELTNEUHEIT**

**transport.ch**  
 5. – 8. Nov. 2025  
 Halle 4, Stand A007

**MASSGESCHNEIDERT  
 FAIT SUR MESURE**



**JJ Industrial Solutions Schweiz AG**  
 Telefon +41 52 222 93 35  
 info.schweiz@jebesen-jessen.com  
 jj-industrialsolutions.com



**JEBSEN & JESSEN**

EMOBILITY

## Mehr Drive für Ihr Business: Flexible Flottenlösungen von Astara.

Astara Switzerland steht für moderne, massgeschneiderte Mobilität. Als drittgrösster Automobil-Privatimporteur der Schweiz vereinen wir zehn Marken unter einem Dach – und begleiten Unternehmen mit innovativen Flottenlösungen verlässlich in die Zukunft der Mobilität.

Besuchen Sie uns in **Halle 3, Stand C014** und erleben Sie unsere Nutzfahrzeuge von **Nissan, Fiat Professional, Maxus und KGM** – sowie das All Inclusive Pro Leasing, das Planungssicherheit schafft, Komfort bietet und die Administration auf ein Minimum reduziert.

### Full-Service-Leasing für Firmen auf einen Blick:

- 🕒 Alles inklusive: Finanzierung, Verwaltung & Service
- 🕒 Fixe Monatsraten – transparent & budgetierbar
- 🕒 Weniger Aufwand: Wir managen die Flotte, Sie Ihr Business
- 🕒 Immer mobil: moderne Fahrzeuge & flexible Laufzeiten

ASTARA



Halle 3,0  
Stand C014



Kommen Sie vorbei und erleben Sie, wie einfach Flottenmobilität mit Astara sein kann.

**JUNGHEINRICH**

**DUNKING  
DEVILS**

**NEXT  
LEVEL**



**Die grosse Basketball-  
Show dreimal täglich.**

Besuchen Sie uns in der  
Halle 3.2, Stand A006.

Bei Jungheinrich trifft modernste Lager-  
technik auf Live-Action. Erleben Sie die  
Innovationen direkt an unserem Stand.

# Sortimo

FAHRZEUGEINRICHTUNGEN

- ▶ EFFIZIENZSTEIGERUNG
- ▶ PRODUKTIVITÄTSSTEIGERUNG
- ▶ RISIKOMINIMIERUNG
- ▶ SCHNELLE WEGE

**Professionalität durch  
intelligente Mobilität.**

Halle 3.0  
Stand C010



## Bei uns tanken Sie Zukunft – auch die Elektropower für Ihren LKW

E-Mobilität, Wasserstoff, HVO, Benzin/Diesel – alles aus einer Hand.

Besuchen Sie uns in Halle 2.2, Stand A003



## Elektrisieren Sie Ihr Business



Mobilität neu gedacht mit der  
elektrischen Ford Transit® Flotte.

Städte entwickeln sich ständig weiter. Genauso wie die Transit® Familie. Elektrifiziert und entwickelt, um Unternehmen dabei zu unterstützen, die Betriebszeiten der Flotten zu maximieren, die Produktivität zu steigern und den Übergang zur Elektromobilität zu fördern.



# BOCH | groupe KOLLY

Wiegelösungen



Umwelttechnik



Vernetzte Lösungen



Ideen mit **Gewicht!**

[www.boch.swiss](http://www.boch.swiss)

0842 842 248



## Auf dem Weg in eine grünere Zukunft.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für eine nachhaltige und vernetzte Mobilität. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und leistet durch seine kontinuierlichen Investitionen einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Reifenbereichs umfasst dazu Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen. **Besuchen Sie uns gerne auf unserem Stand (Halle 1.2 / Stand A009).**

## Bohnenkamp-Gruppe – 75 Jahre Kompetenz als Vollsortimenter und Servicepartner

Seit 1950 hat sich die Bohnenkamp Unternehmensgruppe von einem lokalen Händler zu einem der führenden Großhändler für Reifen, Räder und Fahrzeugbauteile in Europa entwickelt. Zum 75-jährigen Jubiläum blickt das Unternehmen auf eine bewegte Geschichte zurück: Was einst als Handelsgeschäft für Fahrzeugbedarf in Osnabrück begann, ist heute ein international agierendes Unternehmen mit Standorten in über 30 Ländern.



Mit über 650 Mitarbeitern versorgt Bohnenkamp Handels- und Erstausrüstungskunden mit einem einzigartigen Komplettsortiment – von 4 bis 54 Zoll für Land- und Forstwirtschaft, Erdbewegung, Industrie, Lkw und Transport sowie Klein- und Spezialfahrzeuge. Neben hochwertigen Produkten bietet Bohnenkamp umfassende Serviceleistungen wie PU-Füllungen, Altreifenentsorgung, individuelle Schulungen und maßgeschneiderte Radkonfigurationen.

Der kontinuierliche Ausbau der Logistikinfrastruktur – vom ersten Gewerbe-Neubau in Osnabrück bis zur heutigen hochmodernen Logistik mit Standorten in vielen Ländern Europas – ermöglicht eine schnelle und zuverlässige Belieferung. Mit einer starken Kombination aus Tradition, Innovation und Kundennähe bleibt Bohnenkamp auch in Zukunft ein verlässlicher Partner für Werkstätten, den Reifenhandel und Fahrzeugbauer – in allen professionellen Anwendungsbereichen.

# hvo 100 statt Diesel!

# Volle Kraft für Motor und Natur.



**hvo**  
**100**  
by  
volenergy

Mehr erfahren:  
[volenergy.com/hvo100](http://volenergy.com/hvo100)

HALLE 1.2  
Stand C005

Eine echte Innovation für die Schweiz-  
exklusiv bei der Hafner AG erhältlich



Der Stertil-Koni ECOLIFT ist eine echte Innovation: Entwickelt in den USA und jetzt auch in Europa erhältlich – exklusiv in der Schweiz bei der Hafner AG. Dank dem Exklusivvertrag mit Stertil-Koni ist die Hafner AG in der Schweiz der offizielle Anbieter für Verkauf, Service und Reparatur dieser Hebebühnen.

Der ECOLIFT setzt neue Massstäbe im Bereich der Unterflur-Scherenheb-  
ebühnen:

- Tragfähigkeit bis 54 t (13,5 t pro Schere)
- Deutlich geringere Bautiefe als herkömmliche Systeme – maximale Einbautiefe nur 860 mm
- Einfache Montage – vormontiert, schnell installiert
- Continuous Recess™ – optimal auch für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit
- Smart Control Touchscreen – 7"-Display, intuitiv und selbst mit Handschuhen bedienbar
- Maximale Sicherheit – modernste Synchronisationstechnik und strengste Standards

Mit seiner Kombination aus Flexibilität, Effizienz und innovativer Technologie ist der Stertil-Koni ECOLIFT die ideale Lösung für Werkstätten, die auf Zukunft setzen möchten.

Für die berufliche Vorsorge der Mobilitätsbranche



Die Pensionskasse des  
Schweizer Mobilitätsgewerbes



Ob KMU, Grossunternehmen oder Selbständigerwerbende aus der Mobilitätsbranche: Mit der Pensionskasse MOBIL haben Sie einen kompetenten, erfahrenen Dienstleister für die 2. Säule an Ihrer Seite. Als Verbandskasse der folgenden Verbände kennen wir die Besonderheiten der Branche genau: AGVS, ASTAG, carrosserie suisse, 2rad Schweiz.

**Alles für die 1. und 2. Säule der Mobilitätsbranche mit einem Klick:**

Die Pensionskasse MOBIL und die Ausgleichskasse MOBIL sind unter dem Namen MOBIL VIA vereint.



PK/CP MOBIL  
Wölflistrasse 5, CH-3006 Bern  
Telefon: +41(0)31 326 20 19  
info@pkmobil.ch, www.mobilvia.ch

## DC-Ladeinfrastruktur für e-Busse und e-LKW

Schweizweit realisiert Repower leistungsstarke DC-Ladehubs für den Schwer- und öffentlichen Verkehr.

Besuchen Sie uns an unserem  
Stand an der transport.ch  
Halle 1.2, Stand B001

repower.com

**REPOWER**  
Unsere Energie für Sie.

# New Kia PV5

Besuchen Sie uns in der  
Halle 4.1 am Kia Stand.



Movement that inspires



Mehr erfahren.